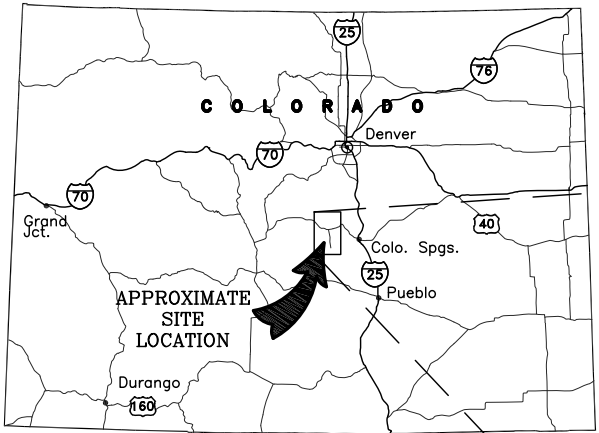


VALLEY LEACH FACILITY 2 PHASE 3

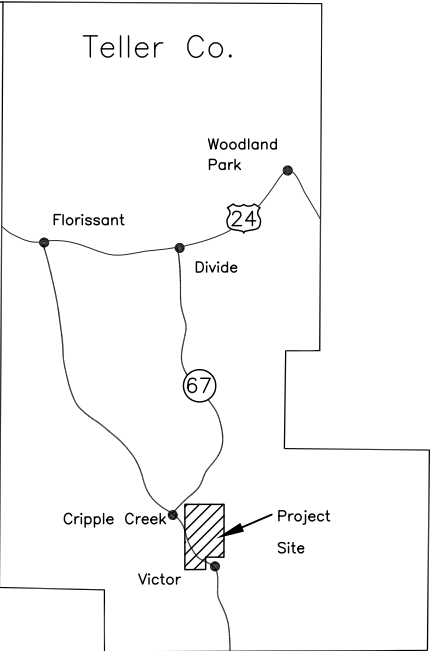
ISSUED FOR CONSTRUCTION
AUGUST 27, 2021

ABBREVIATIONS LEGEND	
CPe	CORRUGATED POLYETHYLENE
cy	CUBIC YARDS
DIA.	DIAMETER
DCF	DRAIN COVER FILL
ea.	EACH
FT.	FEET
LLDPE	LINEAR LOW DENSITY POLYETHYLENE
OSA	OVERBURDEN STORAGE AREA
SLF	SOIL LINER FILL
TYP	TYPICAL
VLF	VALLEY LEACH FACILITY

DRAWING INDEX		
DWG #	DRAWING TITLE	REV
A000	COVER SHEET	0
A010	GENERAL ARRANGEMENT	0
A040	PHASE 3 PAD GRADING PLAN	0
A060	PHASE 3 GEOMEMBRANE LIMITS	0
A080	HIGH VOLUME SOLUTION COLLECTION PIPING LAYOUT	0
A100	STAGE A GRADING PLAN	0
A105	STAGE A PSSA, BENCH AND LVSC PIPING LAYOUT	0
A106	STAGE A PSSA AND BENCH ALIGNMENT TABLES AND SETTING OUT DATA	0
A108	STAGE A LOW COMPACTION ZONE	0
A110	STAGE A ISOPACH	0
A120	STAGE A PIPING PLAN	0
A140	STAGE A LEAK DETECTION LAYOUTS	0
A141	STAGE A LEAK DETECTION PROFILES	0
A150	STAGE A HAUL ROAD PLAN AND PROFILE	0
A170	STAGE A PERIMETER ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE (1 OF 3)	0
A171	STAGE A PERIMETER ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE (2 OF 3)	0
A172	STAGE A PERIMETER ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE (3 OF 3)	0
A180	STAGE A ALIGNMENT TABLES	0
A200	STAGE B GRADING PLAN	0
A210	STAGE B ISOPACH	0
A220	STAGE B PIPING PLAN	0
A240	STAGE B LEAK DETECTION LAYOUTS	0
A241	STAGE B LEAK DETECTION PROFILES	0
A250	STAGE B HAUL ROAD PLAN AND PROFILE (1 OF 2)	0
A251	STAGE B HAUL ROAD PLAN AND PROFILE (2 OF 2)	0
A260	STAGE B BENCH ALIGNMENTS	0
A270	STAGE B PERIMETER ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE (1 OF 2)	0
A271	STAGE B PERIMETER ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE (2 OF 2)	0
A280	STAGE B ALIGNMENT TABLES	0
A300	STAGE C GRADING PLAN	0
A308	STAGE C LOW COMPACTION ZONE	0
A310	STAGE C ISOPACH	0
A320	STAGE C PIPING PLAN	0
A340	STAGE C LEAK DETECTION LAYOUT	0
A341	STAGE C LEAK DETECTION PROFILES	0
A360	STAGE C BENCH ALIGNMENT	0
A370	STAGE C PERIMETER ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE (1 OF 2)	0
A371	STAGE C PERIMETER ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE (2 OF 2)	0
A420	LEAK DETECTION DETAILS (SHEET 1 OF 2)	0
A421	LEAK DETECTION DETAILS (SHEET 2 OF 2)	0
A430	VALLEY LEACH FACILITY SECTIONS AND DETAILS (SHEET 1 OF 3)	0
A431	VALLEY LEACH FACILITY SECTIONS AND DETAILS (SHEET 2 OF 3)	0
A432	VALLEY LEACH FACILITY SECTIONS AND DETAILS (SHEET 3 OF 3)	0
A440	PSSA SECTIONS AND DETAILS	0
A450	PSSA RISER SECTIONS AND DETAILS (SHEET 1 OF 5)	0
A451	PSSA RISER SECTIONS AND DETAILS (SHEET 2 OF 5)	0
A452	PSSA RISER SECTIONS AND DETAILS (SHEET 3 OF 5)	0
A453	PSSA RISER SECTIONS AND DETAILS (SHEET 4 OF 5)	0
A454	PSSA RISER SECTIONS AND DETAILS (SHEET 5 OF 5)	0
A460	LOW VOLUME SOLUTION COLLECTION SYSTEM DETAILS	0
A461	HIGH VOLUME SOLUTION COLLECTION SYSTEM DETAILS	0
A470	UNDERGROUND WORKINGS REMEDIATION TYPICAL DETAILS	0



LOCATION MAP



COUNTY MAP

OWNER:

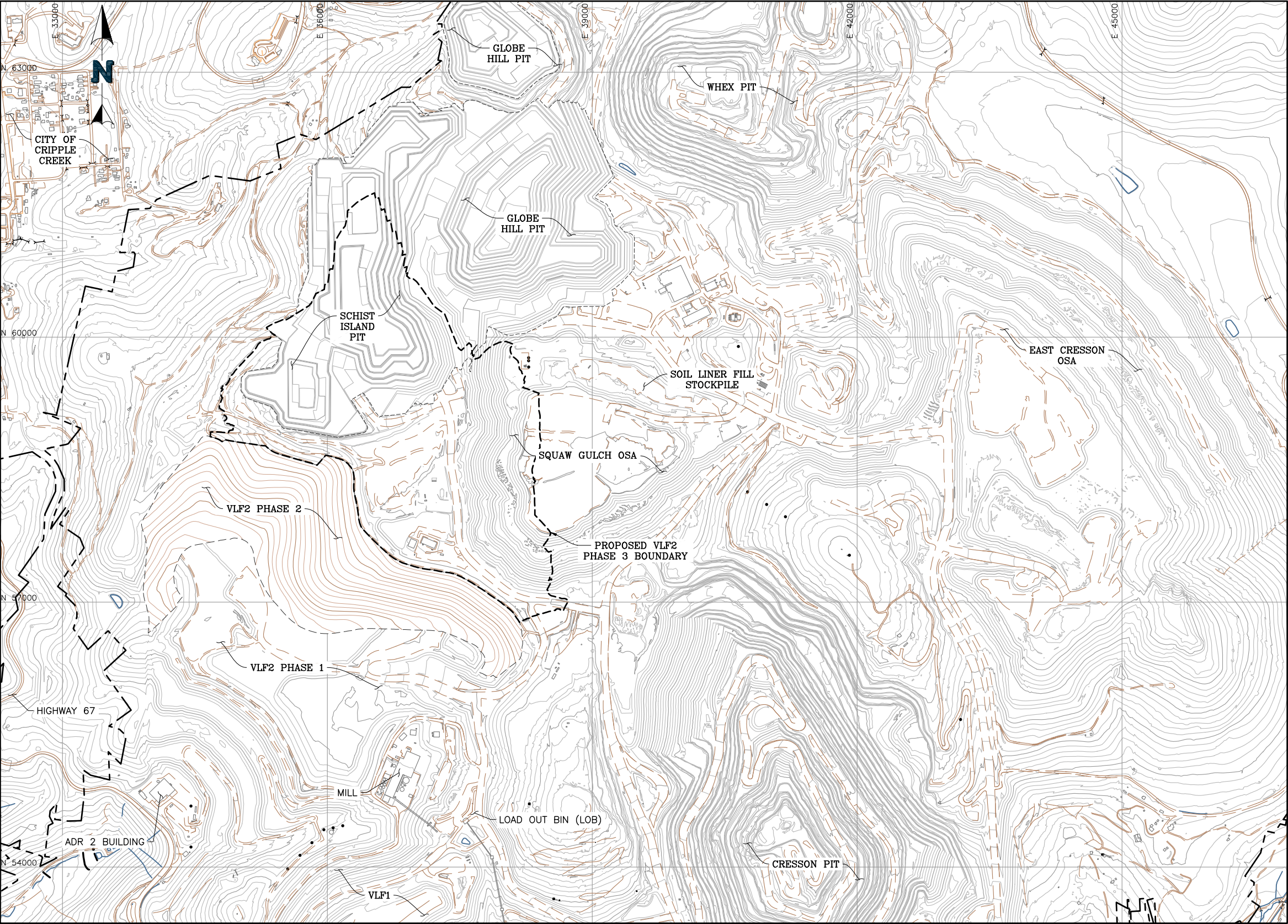


CRIPPLE CREEK & VICTOR
GOLD MINING COMPANY

PREPARED BY:



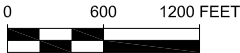
9400 Station Street, Suite 300, Lone Tree, CO 80124
Phone: (720) 508.3300 www.newfields.com



- LEGEND:**
- EXISTING GROUND CONTOURS
 - AS-BUILT PHASE 2 GROUND CONTOURS
 - EXISTING ROADS/TRAILS
 - AFFECTED LANDS BOUNDARY
 - PROPOSED VLF2 PHASE 3 BOUNDARY

NOTE:


1. FOR INFORMATION ONLY.

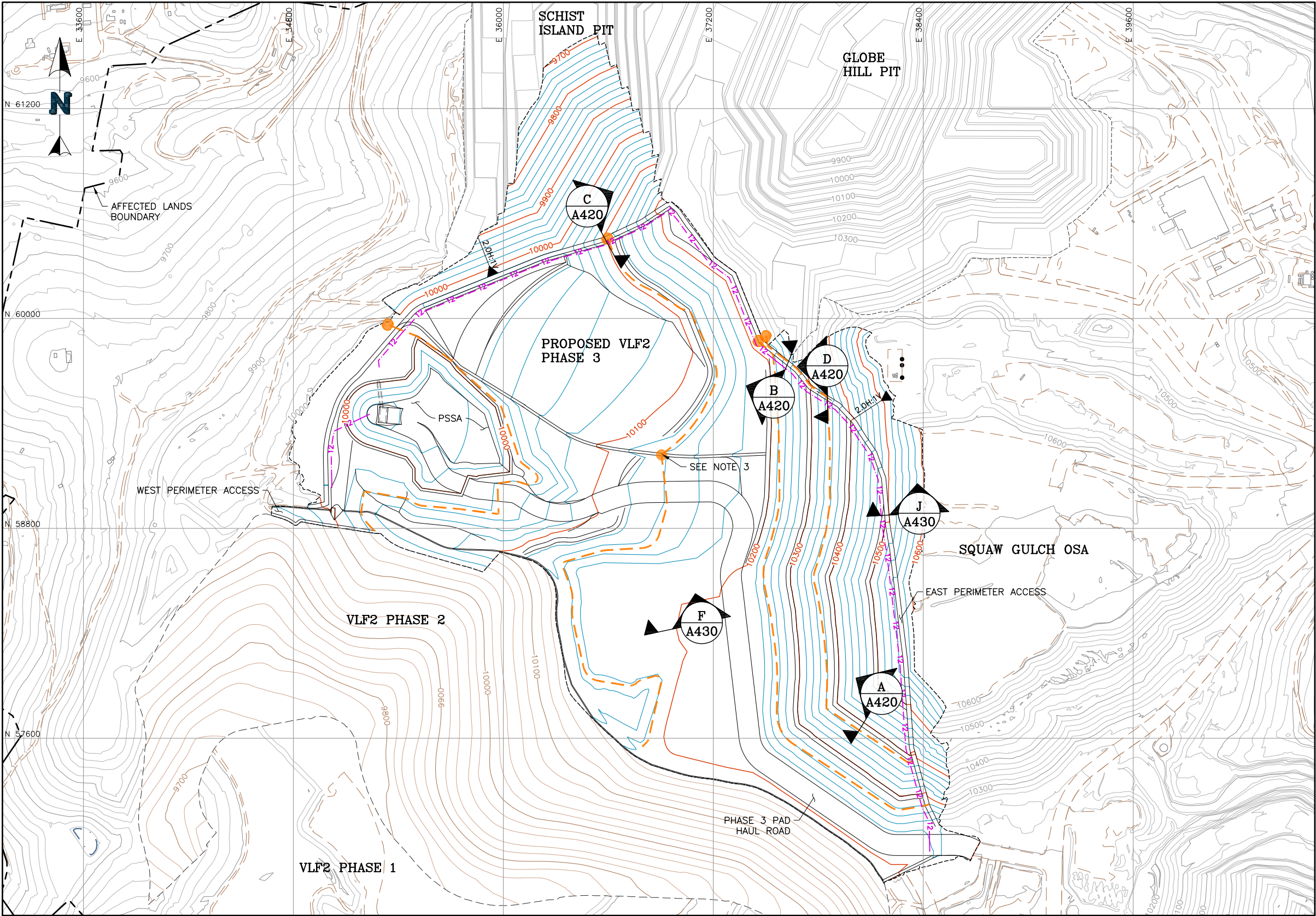


Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5H topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Cloy As-built thru 9-24-20.DWG"

0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION	CAZ	JNM	
REV	DATE	DESCRIPTION	TECH	ENG	

APPROVED BY:	JNM	DISCLAIMER
CHECKED BY:	JNM	NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.
DESIGNED BY:	JEP	
DRAWN BY:	JEP	

 NewFields		CLIENT	CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY	
PROJECT		SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3		
TITLE		FILENAME		
		0106.049.002M		
GENERAL ARRANGEMENT		DRAWING NO.	REVISION	
		A010	0	



LEGEND:

- EXISTING GROUND CONTOURS
- PROPOSED PHASE 3 GROUND CONTOURS
- AS-BUILT PHASE 2 GROUND CONTOURS
- EXISTING ROADS/TRAILS
- AFFECTED LANDS BOUNDARY
- PROPOSED PHASE 3 LEAK DETECTION TRENCH
- PROPOSED PHASE 3 LEAK DETECTION MANHOLE
- 12" PERFORATED CP_e PERIMETER PIPE

NOTES:


- PROPOSED CONTOURS REPRESENT TOP OF SOIL LINER FILL WITHIN THE GEOMEMBRANE LIMITS AND FINISHED GRADE EVERYWHERE ELSE.
- THE GEOMEMBRANE LIMITS ARE SHOWN ON DWG A060.
- THE MANHOLE TO BE REMOVED WHEN STAGE C IS CONSTRUCTED. THE STAGE C LEAK DETECTION TRENCH IS TO BE CONNECTED TO THE TRENCH FROM STAGE A.



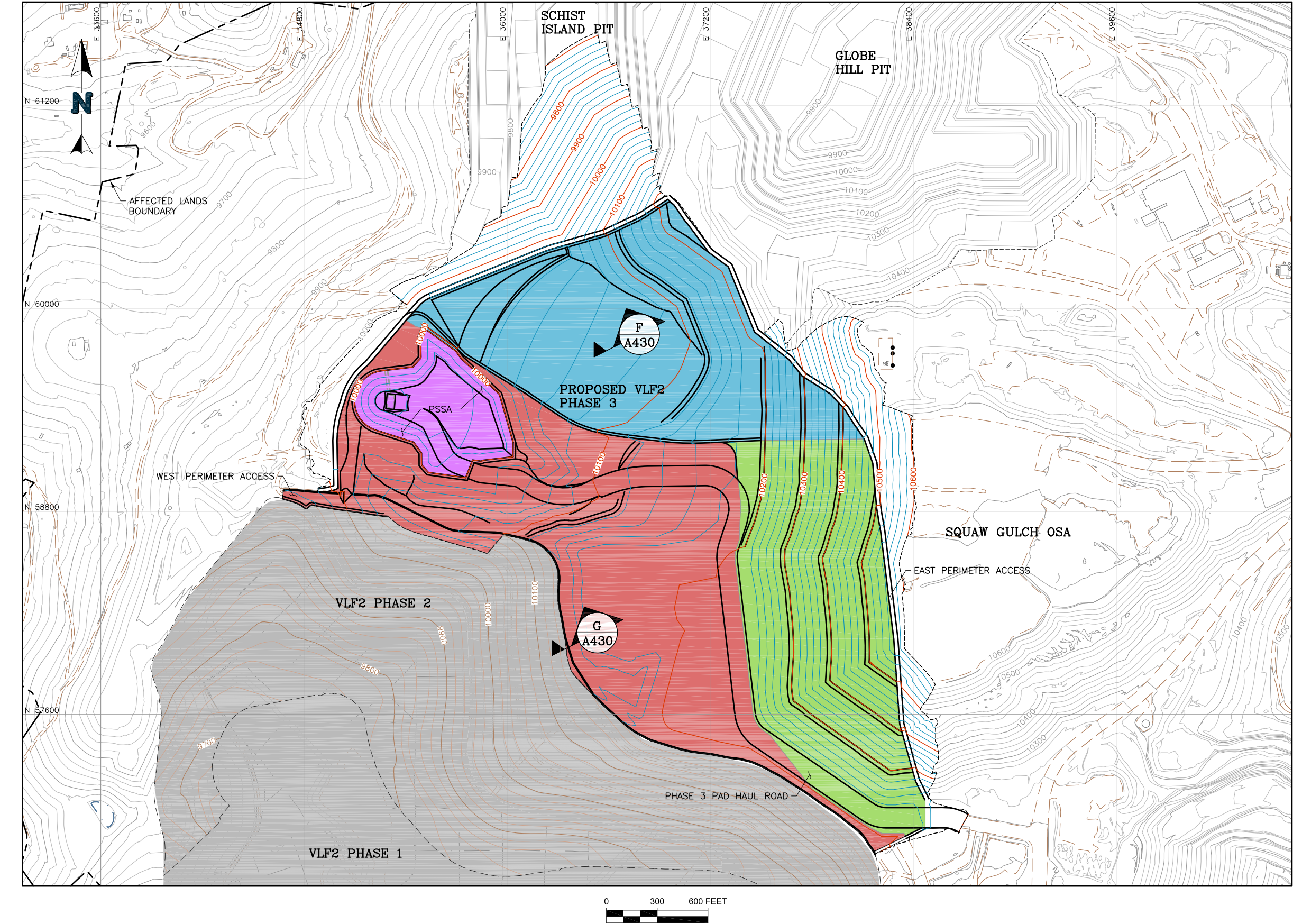
Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5H topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Clay As-built thru 9-24-20.DWG"

0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION		CAZ	JNM
REV	DATE	DESCRIPTION		TECH	ENG

APPROVED BY:	JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.
CHECKED BY:	JNM	
DESIGNED BY:	JEP	
DRAWN BY:	JEP	

 NewFields	CLIENT	CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY	
PROJECT		SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3	
TITLE	PHASE 3 PAD GRADING PLAN		FILENAME
			0106.049.003M
			DRAWING NO.
		A040	0

P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.005M.dwg - 8/26/2021 2:43 PM



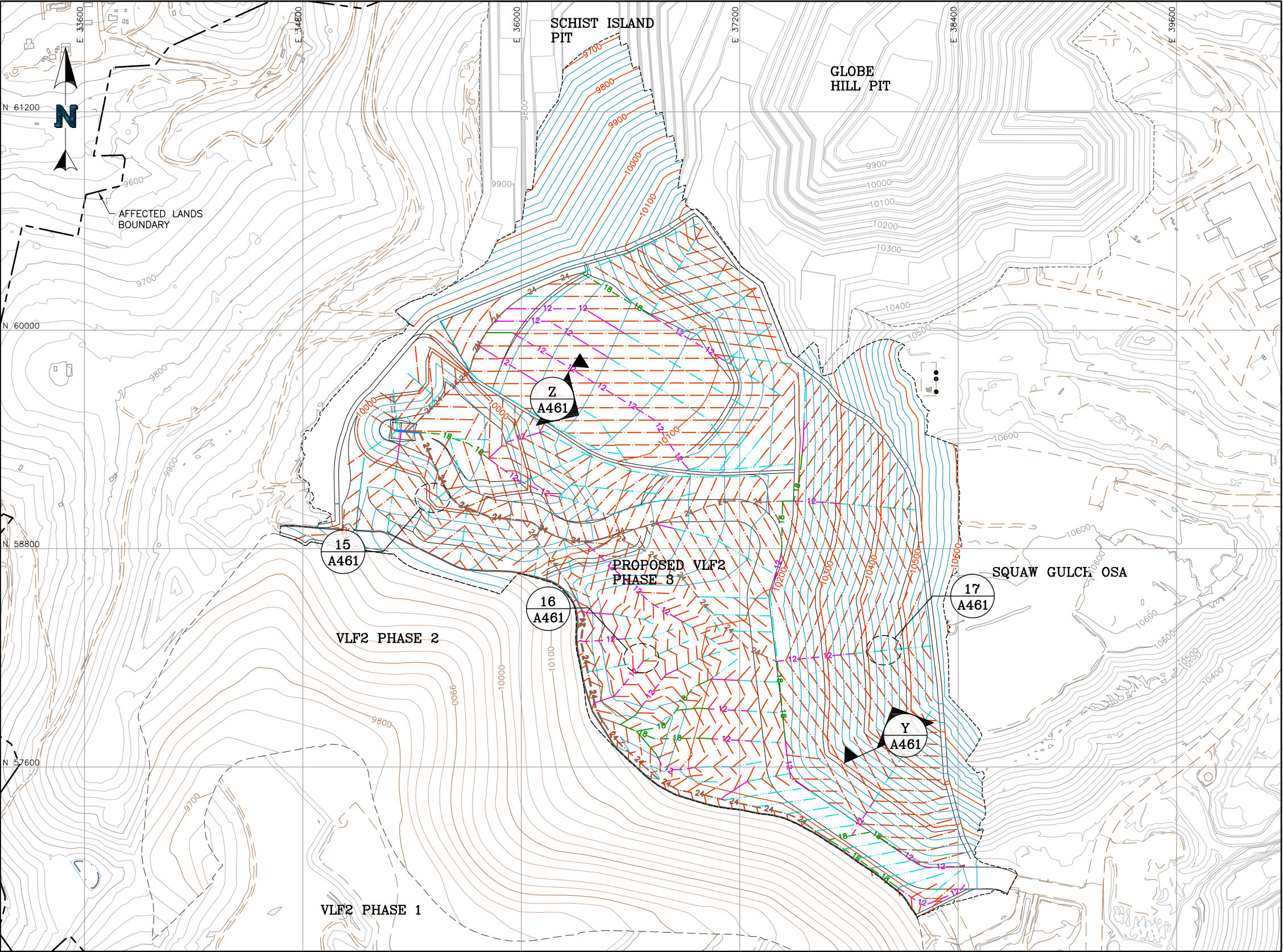
- LEGEND:**
- EXISTING GROUND CONTOURS
 - PROPOSED PHASE 3 GROUND CONTOURS
 - AS-BUILT PHASE 2 GROUND CONTOURS
 - EXISTING ROADS/TRAILS
 - AFFECTED LANDS BOUNDARY
 - LIMITS OF EXISTING GEOMEMBRANE (80 mil LLDPE GEOMEMBRANE)
 - LIMITS OF PSSA GEOMEMBRANE (100 mil LLDPE GEOMEMBRANE)
 - LIMITS OF PHASE 3 STAGE A (80 mil LLDPE GEOMEMBRANE)
 - LIMITS OF PHASE 3 STAGE B (80 mil LLDPE GEOMEMBRANE)
 - LIMITS OF PHASE 3 STAGE C (80 mil LLDPE GEOMEMBRANE)

- NOTES:**
- PROPOSED CONTOURS REPRESENT TOP OF SOIL LINER FILL WITHIN THE GEOMEMBRANE LIMITS AND FINISHED GRADE EVERYWHERE ELSE.



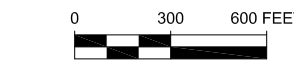
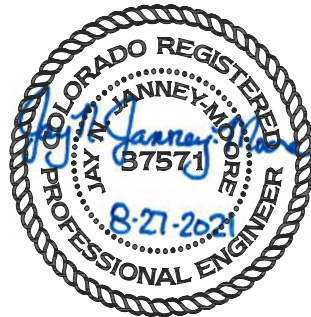
Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5H topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Clay As-built thru 9-24-20.DWG"

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



- LEGEND:**
- EXISTING GROUND CONTOURS
 - PROPOSED PHASE 3 GROUND CONTOURS
 - AS-BUILT PHASE 2 GROUND CONTOURS
 - EXISTING ROADS/TRAILS
 - 4 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 8 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 12 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 18 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 24 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 28 IN DIA. PERFORATED HDPE SDR11 PIPE
 - AFFECTED LANDS BOUNDARY

- NOTES:**
- PROPOSED CONTOURS REPRESENT TOP OF SOIL LINER FILL WITHIN THE GEOMEMBRANE LIMITS AND FINISHED GRADE EVERYWHERE ELSE.
 - THE GEOMEMBRANE LIMITS ARE SHOWN ON DWG A060.



REV	DATE	DESCRIPTION	TECH	ENG
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION	CAZ	JNM

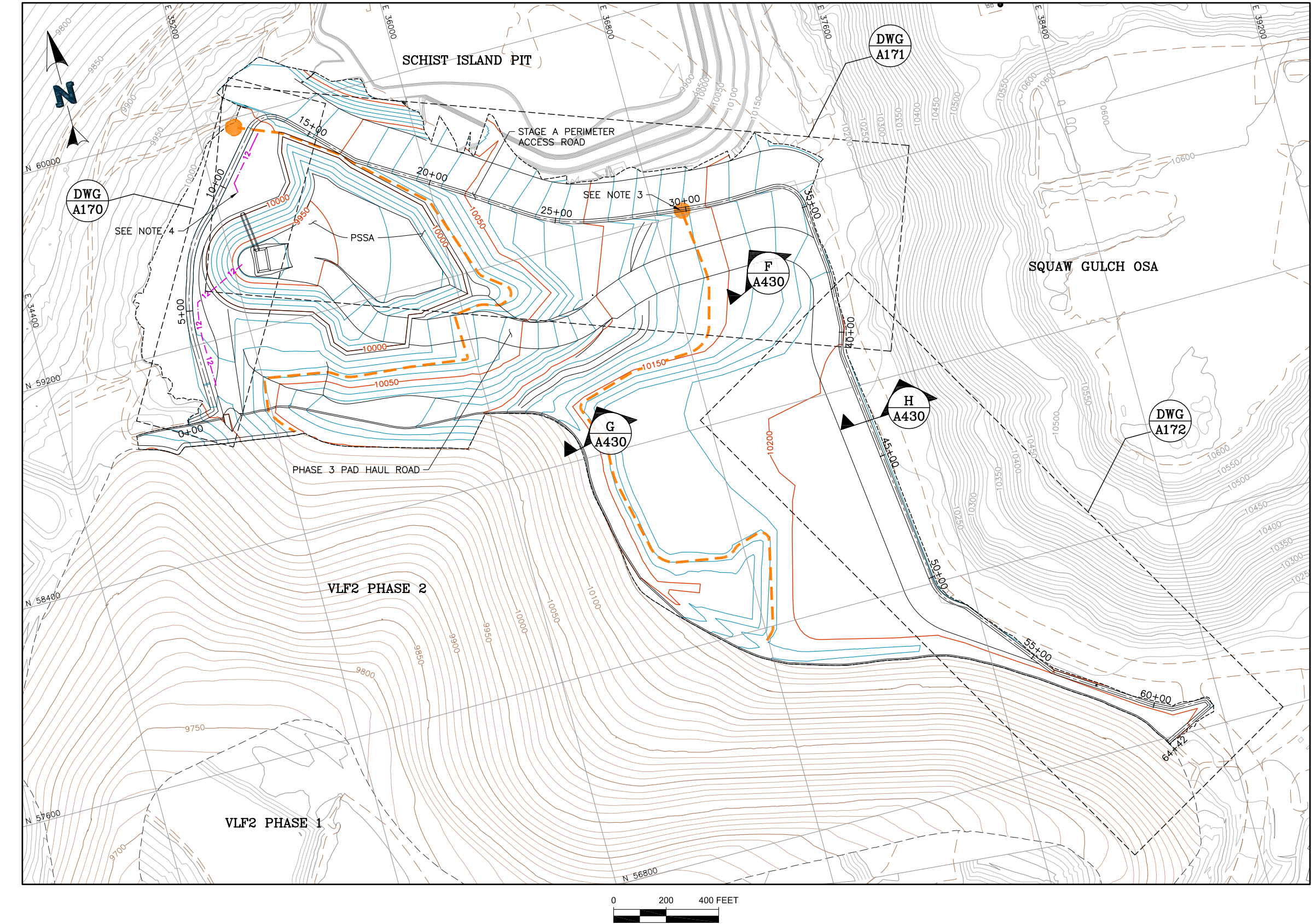
APPROVED BY:	JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.
CHECKED BY:	JNM	
DESIGNED BY:	JEP	
DRAWN BY:	JEP	

	CLIENT	CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY	
	PROJECT	SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3	
TITLE	HIGH VOLUME SOLUTION COLLECTION PIPING LAYOUT		FILENAME
			0106.049.026M
		DRAWING NO.	REVISION
		A080	0

P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.026M.dwg - 8/26/2021 2:43 PM

Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5H topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Clay As-built thru 9-24-20.DWG"

P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.042M.dwg-8/27/2021 1:22 PM



LEGEND:


- EXISTING GROUND CONTOURS
- PROPOSED PHASE 3 STAGE A GROUND CONTOURS
- AS-BUILT PHASE 2 GROUND CONTOURS
- EXISTING ROADS/TRAILS
- AFFECTED LANDS BOUNDARY
- PROPOSED PHASE 3 LEAK DETECTION TRENCH
- PROPOSED PHASE 3 LEAK DETECTION MANHOLE
- 12" PERFORATED CPe PERIMETER PIPE

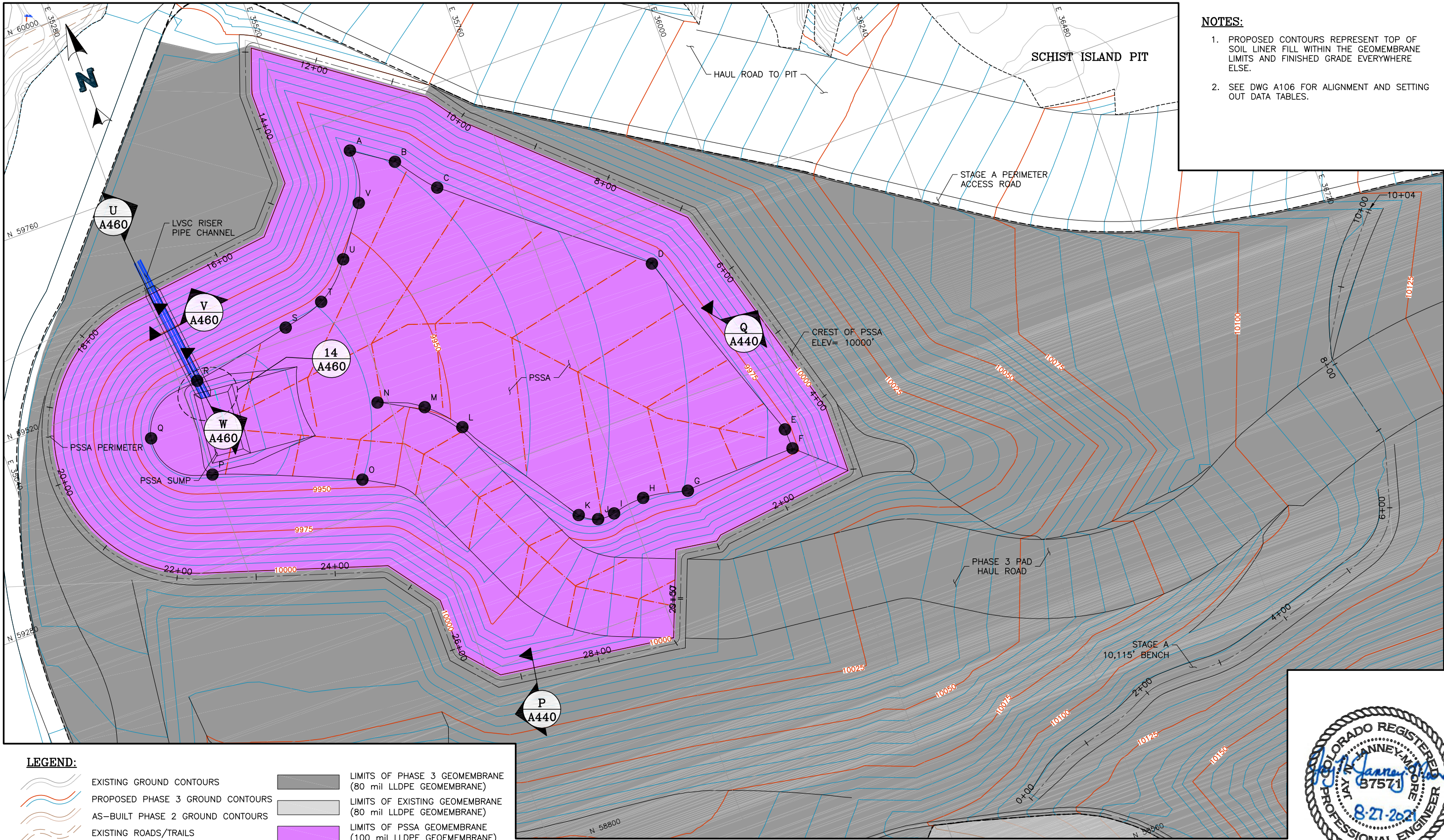
NOTES:

- PROPOSED CONTOURS REPRESENT TOP OF SOIL LINER FILL WITHIN THE GEOMEMBRANE LIMITS AND FINISHED GRADE EVERYWHERE ELSE.
- THE GEOMEMBRANE LIMITS ARE SHOWN ON DWG A060.
- THE MANHOLE TO BE REMOVED WHEN STAGE C IS CONSTRUCTED. THE STAGE C LEAK DETECTION TRENCH IS TO BE CONNECTED TO THE TRENCH FROM STAGE A.
- TIE END OF PERIMETER PIPE INTO HVSC PIPE.



Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5ft topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Clay As-built thru 9-24-20.DWG"

						APPROVED BY: JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.		CLIENT	CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY		
						CHECKED BY: JNM			PROJECT	SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3		
						DESIGNED BY: JEP		TITLE	STAGE A GRADING PLAN			
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION			CAZ	JNM						
REV	DATE	DESCRIPTION			TECH	ENG		DRAWN BY: JEP	DRAWING NO. A100		REVISION 0	

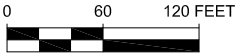


- NOTES:**
1. PROPOSED CONTOURS REPRESENT TOP OF SOIL LINER FILL WITHIN THE GEOMEMBRANE LIMITS AND FINISHED GRADE EVERYWHERE ELSE.
 2. SEE DWG A106 FOR ALIGNMENT AND SETTING OUT DATA TABLES.

LEGEND:

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | EXISTING GROUND CONTOURS | | LIMITS OF PHASE 3 GEOMEMBRANE (80 mil LLDPE GEOMEMBRANE) |
| | PROPOSED PHASE 3 GROUND CONTOURS | | LIMITS OF EXISTING GEOMEMBRANE (80 mil LLDPE GEOMEMBRANE) |
| | AS-BUILT PHASE 2 GROUND CONTOURS | | LIMITS OF PSSA GEOMEMBRANE (100 mil LLDPE GEOOMEMBRANE) |
| | EXISTING ROADS/TRAILS | | 18 IN DIA HDPE LOW VOLUME SOLUTION COLLECTION RISERS |
| | 4 IN DIA PERFORATED CPe LOW VOLUME SOLUTION COLLECTION PIPES | | |

Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5H topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Cloy As-built thru 9-24-20.DWG"



0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION		CAZ	JNM
REV	DATE	DESCRIPTION		TECH	ENG

APPROVED BY:	JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.
CHECKED BY:	JNM	
DESIGNED BY:	JEP	
DRAWN BY:	JEP	

		CLIENT Cripple Creek & Victor Gold Mining Company	
PROJECT		SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3	
TITLE		STAGE A PSSA, BENCH AND LVSC PIPING LAYOUT	
		FILENAME 0106.049.023M	REVISION 0
		DRAWING NO. A105	



P:\Projects\0106.049_2021_VLF2_PH3_Support\A--CAD\DWGS\0106.049.052P.dwg--8/26/2021 3:06 PM

Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5H topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Cloy As-built thru 9-24-20.DWG"

PSSA CREST ALIGNMENT TABLE						
	STATION	NORTHING	EASTING	DELTA (D-M-S)	LENGTH (FT)	RADIUS (FT)
BP	0+00.00	59,043.82	35,781.71			
PC	0+47.02	59,087.61	35,798.82	077-07-12	13.46	10.00
PT	0+60.48	59,093.87	35,809.60			
PC	0+98.35	59,088.30	35,847.06	045-30-48	7.94	10.00
PT	1+06.29	59,090.21	35,854.55			
PC	1+09.61	59,092.21	35,857.20	030-15-29	5.28	10.00
PT	1+14.89	59,094.16	35,862.04			
PC	2+88.32	59,114.70	36,034.25	082-41-58	14.43	10.00
PT	3+02.75	59,124.55	36,043.07			
PC	3+82.80	59,204.59	36,043.76	016-24-58	5.73	20.00
PT	3+88.53	59,210.25	36,043.00			
PC	6+80.59	59,491.11	35,962.90	031-01-47	10.83	20.00
PT	6+91.43	59,500.24	35,957.32			
PC	9+94.70	59,707.28	35,735.70	011-05-58	3.87	20.00
PT	9+98.58	59,710.18	35,733.14			
PC	10+45.84	59,748.49	35,705.47	018-30-05	12.92	40.00
PT	10+58.76	59,757.57	35,696.36			
PC	12+79.74	59,886.37	35,516.79	106-23-16	18.57	10.00
PT	12+98.31	59,881.54	35,501.52			
PC	13+50.77	59,832.02	35,484.21	019-39-33	6.86	20.00
PT	13+57.63	59,825.28	35,483.10			
PC	14+65.50	59,717.41	35,483.84	041-45-16	14.58	20.00
PT	14+80.08	59,704.06	35,478.85			
PC	15+31.86	59,665.19	35,444.64	041-45-16	14.58	20.00
PT	15+46.44	59,658.55	35,432.02			
PC	17+23.29	59,637.34	35,256.45	155-25-21	508.62	187.50
PT	22+31.91	59,272.56	35,221.96			
PC	24+58.21	59,203.79	35,437.56	035-57-25	12.55	20.00
PT	24+70.77	59,196.59	35,447.59			
PC	25+32.15	59,147.16	35,483.98	035-57-24	12.55	20.00
PT	25+44.70	59,135.44	35,487.87			
PC	26+01.14	59,079.00	35,488.26	040-50-33	14.26	20.00
PT	26+15.40	59,065.96	35,493.22			
PC	26+65.36	59,028.39	35,526.16	040-50-33	14.26	20.00
PT	26+79.61	59,021.76	35,538.44			
PC	28+96.43	58,991.89	35,753.19	076-35-08	13.37	10.00
PT	29+09.80	58,998.16	35,763.88			
EP	29+56.81	59,041.95	35,780.99			


PSSA SETTING OUT DATA			
POINT	NORTHING	EASTING	ELEVATION
A	59,717.82	35,582.50	9,954.42
B	59,685.05	35,631.14	9,955.28
C	59,636.03	35,670.14	9,955.66
D	59,453.02	35,892.24	9,964.55
E	59,198.63	35,978.41	9,971.10
F	59,172.88	35,979.19	9,971.60
G	59,167.71	35,836.71	9,965.24
H	59,178.47	35,780.48	9,962.52
I	59,172.67	35,739.33	9,960.90
J	59,172.75	35,717.85	9,960.00
K	59,185.91	35,696.58	9,958.75
L	59,340.63	35,596.47	9,950.72
M	59,380.69	35,560.31	9,948.39
N	59,406.55	35,506.39	10,050.00
O	59,321.55	35,455.03	9,945.00
P	59,392.31	35,279.26	9,938.00
Q	59,461.89	35,222.15	9,938.92
R	59,510.33	35,301.70	9,937.99
S	59,535.32	35,429.72	9,942.72
T	59,550.59	35,482.96	9,945.39
U	59,591.61	35,527.48	9,948.35
V	59,651.83	35,570.41	9,951.83

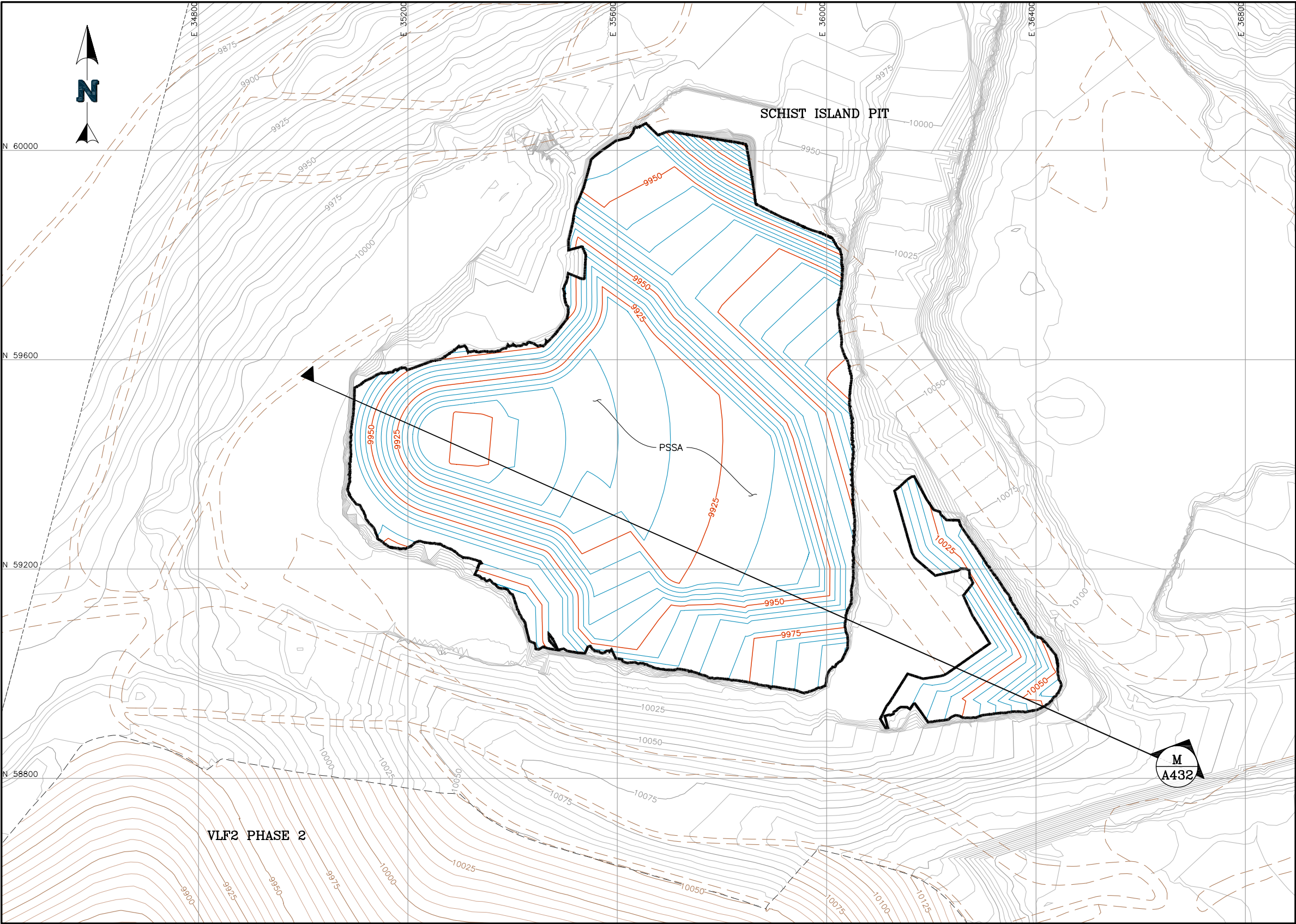
STAGE A 10,115' BENCH ALIGNMENT TABLE						
	STATION	NORTHING	EASTING	DELTA (D-M-S)	LENGTH (FT)	RADIUS (FT)
BP	0+00.00	58,653.33	36,110.59			
PC	0+45.87	58,675.77	36,150.60	014-01-00	48.93	200.00
PT	0+94.80	58,694.27	36,195.76			
PC	1+38.85	58,705.87	36,238.25	010-24-31	36.33	200.00
PT	1+75.18	58,718.57	36,272.24			
PC	1+94.17	58,726.80	36,289.36	024-01-57	30.41	72.51
PT	2+24.59	58,733.93	36,318.70			
PC	2+46.65	58,734.56	36,340.75	006-15-15	21.83	200.00
PT	2+68.48	58,734.00	36,362.56			
PC	2+70.23	58,733.86	36,364.31	021-38-34	75.55	200.00
PT	3+45.78	58,741.99	36,438.97			
PC	5+26.41	58,794.90	36,611.67	057-12-59	77.80	77.91
PT	6+04.21	58,848.25	36,663.83			
PC	6+73.44	58,914.88	36,682.62	029-15-45	25.54	50.00
PT	6+98.98	58,940.14	36,683.12			
PC	7+95.26	59,033.75	36,660.62	044-30-21	38.84	50.00
PT	8+34.09	59,071.18	36,666.37			
PC	9+06.47	59,133.22	36,703.64	010-03-11	8.77	50.00
PT	9+15.24	59,140.30	36,708.79			
EP	10+03.82	59,207.11	36,766.96			

NOTE:

1. SEE DWG A105 FOR ALIGNMENTS AND SETTING OUT POINTS.



						APPROVED BY: JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.		CLIENT CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY	
						CHECKED BY: JNM			PROJECT SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3	
						DESIGNED BY: JEP			TITLE STAGE A PSSA AND BENCH ALIGNMENT TABLES AND SETTING OUT DATA	
						DRAWN BY: JEP			FILENAME 0106.049.052P	
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION			CAZ	JNM	DRAWING NO. A106		REVISION 0	
REV	DATE	DESCRIPTION			TECH	ENG				



LEGEND:

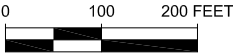
- EXISTING GROUND CONTOURS
- PROPOSED LOW COMPACTION GROUND CONTOURS
- EXISTING ROADS/TRAILS

VOLUME	
CUT (cy)	FILL (cy)
0	1,610,950

- NOTES:**
- FOR INFORMATION ONLY.
 - PROPOSED GROUND CONTOURS REPRESENT TOP OF LOW COMPACTION SURFACE (35' BELOW FINISHED GRADE).




Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5H topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Clay As-built thru 9-24-20.DWG"

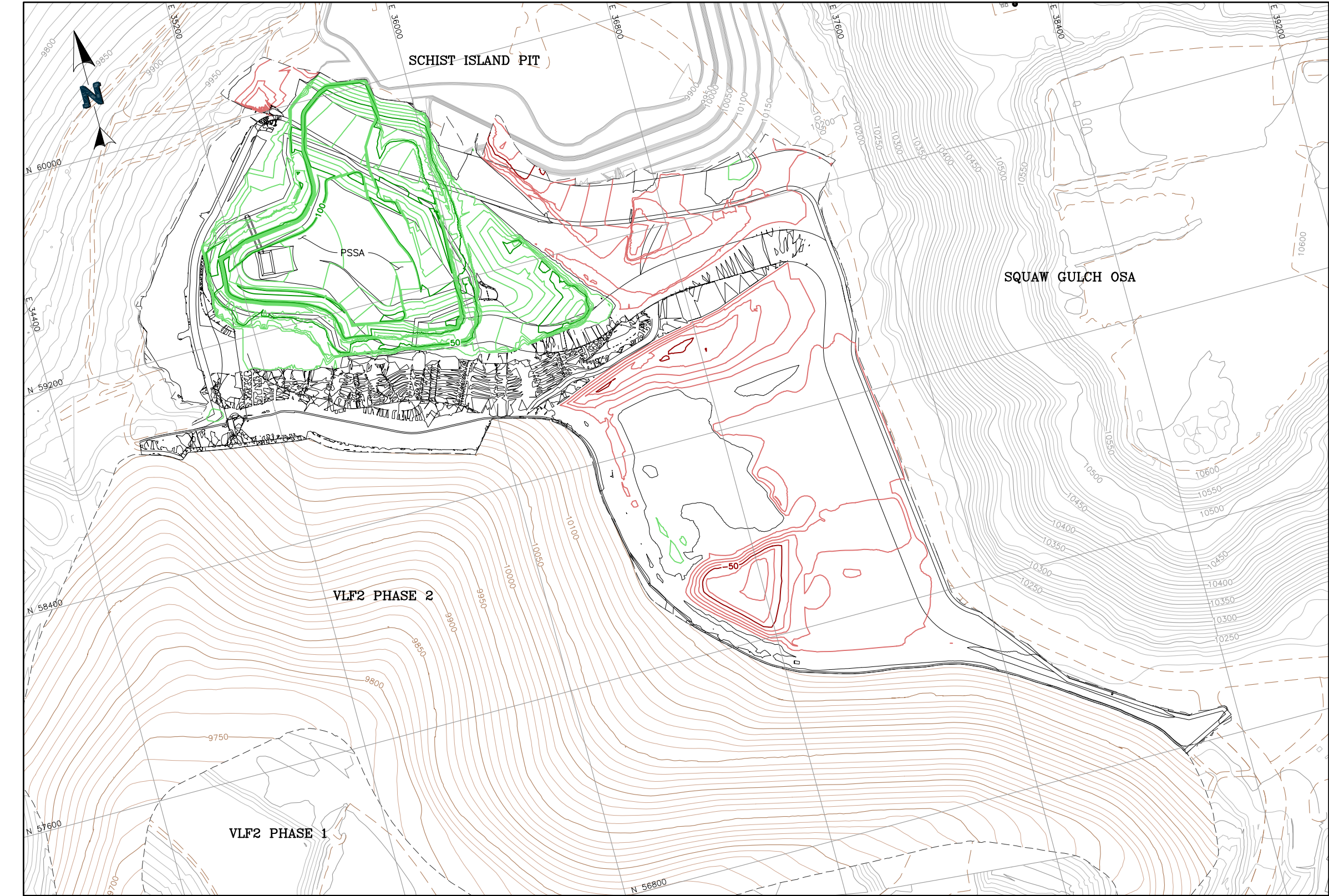


0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION	JEP	JNM	
REV	DATE	DESCRIPTION	TECH	ENG	

APPROVED BY:	JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.
CHECKED BY:	JNM	
DESIGNED BY:	JEP	
DRAWN BY:	JEP	

 NewFields		CLIENT	CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY	
PROJECT		SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3		
TITLE	STAGE A LOW COMPACTION ZONE		FILENAME 0106.049.081M	
			DRAWING NO. A108	REVISION 0

P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.059M.dwg-8/27/2021 10:50 AM




- LEGEND:**
- EXISTING GROUND CONTOURS
 - CUT ISOPACH CONTOURS
 - FILL ISOPACH CONTOURS
 - AS-BUILT PHASE 2 GROUND CONTOURS
 - EXISTING ROADS/TRAILS

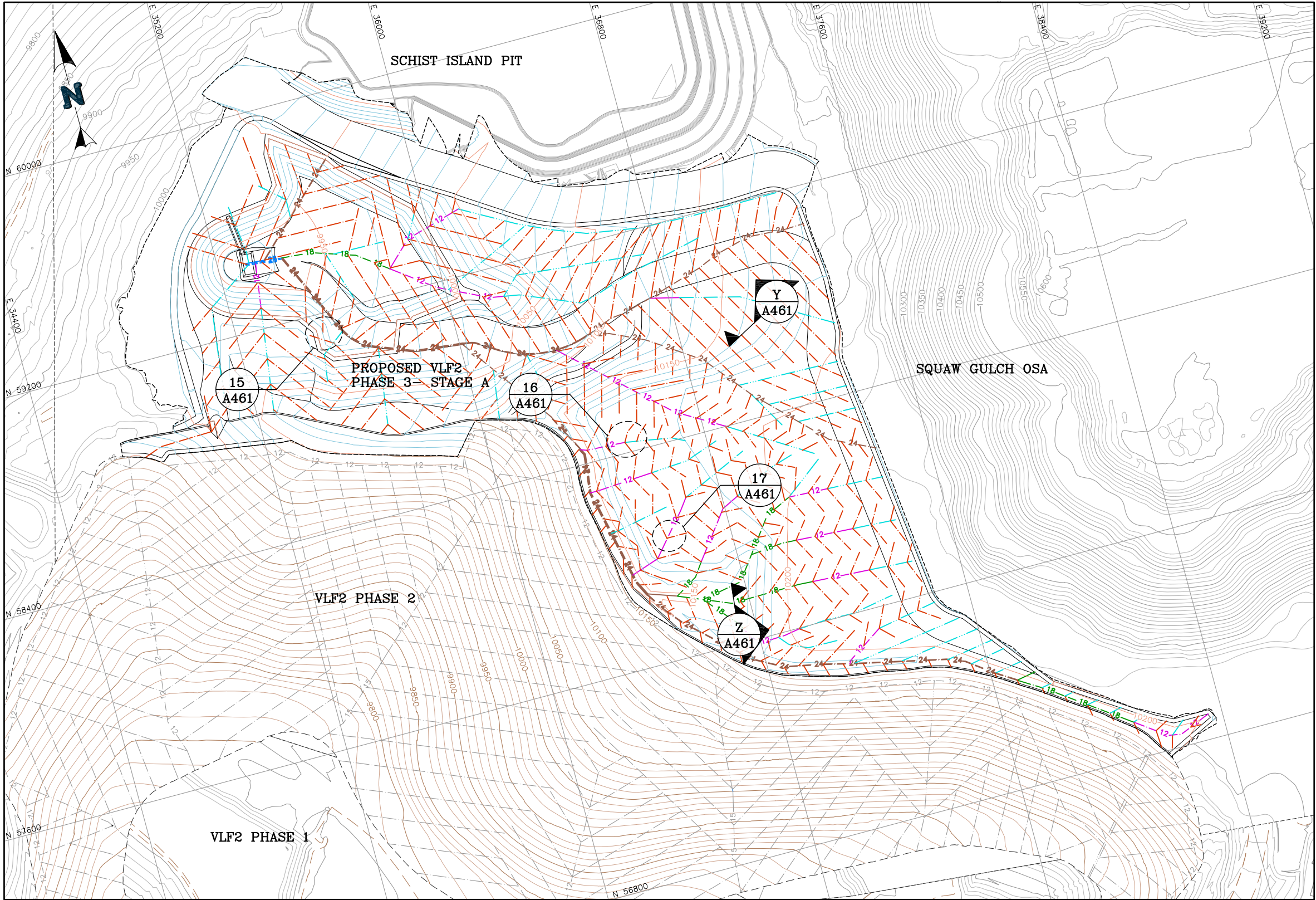
VOLUME	
CUT (cy)	FILL (cy)
1,143,470	2,786,760

NOTE:
1. FOR INFORMATION ONLY.



Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5H topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Cloy As-built thru 9-24-20.DWG"

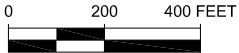
						APPROVED BY: JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.		CLIENT	CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY		
						CHECKED BY: JNM			PROJECT	SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3		
						DESIGNED BY: JEP		DRAWN BY: JEP	TITLE		FILENAME 0106.049.059M	
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION			CAZ	JNM					STAGE A ISOPACH	
REV	DATE	DESCRIPTION			TECH	ENG						



- LEGEND:**
- EXISTING GROUND CONTOURS
 - PROPOSED PHASE 3 STAGE A GROUND CONTOURS
 - AS-BUILT PHASE 2 GROUND CONTOURS
 - EXISTING ROADS/TRAILS
 - 4 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 8 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 12 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 18 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 24 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 28 IN DIA. PERFORATED HDPE SDR11 PIPE

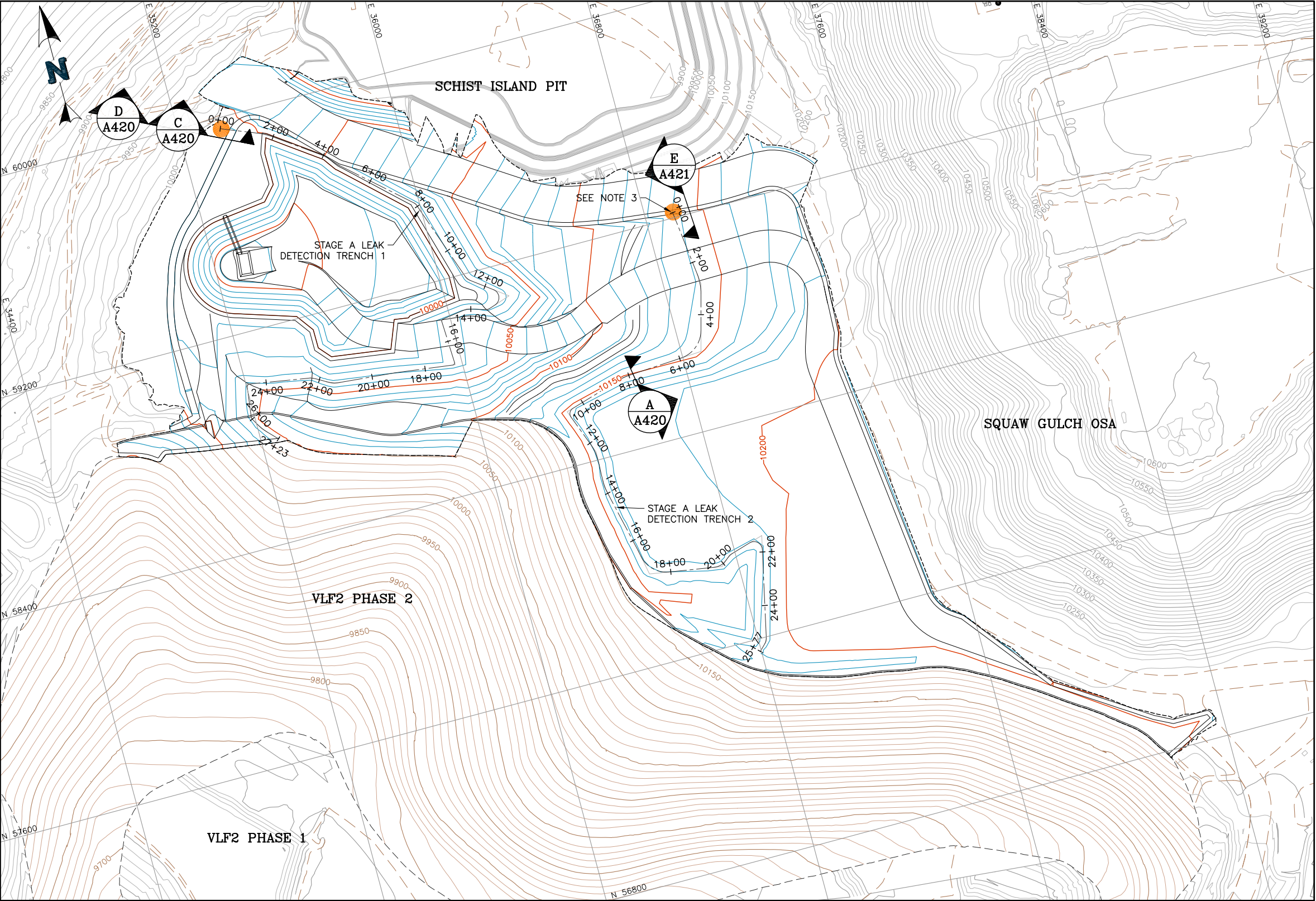
- STAGE 2 AS-BUILT HVSC PIPES:**
- 4 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 8 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 12 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE
 - 15 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE

- NOTES:**
- PROPOSED CONTOURS REPRESENT TOP OF SOIL LINER FILL WITHIN THE GEOMEMBRANE LIMITS AND FINISHED GRADE EVERYWHERE ELSE.
 - THE GEOMEMBRANE LIMITS ARE SHOWN ON DWG A060.



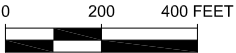
Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5th topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Cloy As-built thru 9-24-20.DWG"

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



- LEGEND:**
- EXISTING GROUND CONTOURS
 - PROPOSED PHASE 3 STAGE A GROUND CONTOURS
 - AS-BUILT PHASE 2 GROUND CONTOURS
 - EXISTING ROADS/TRAILS
 - PROPOSED PHASE 3 LEAK DETECTION MANHOLE

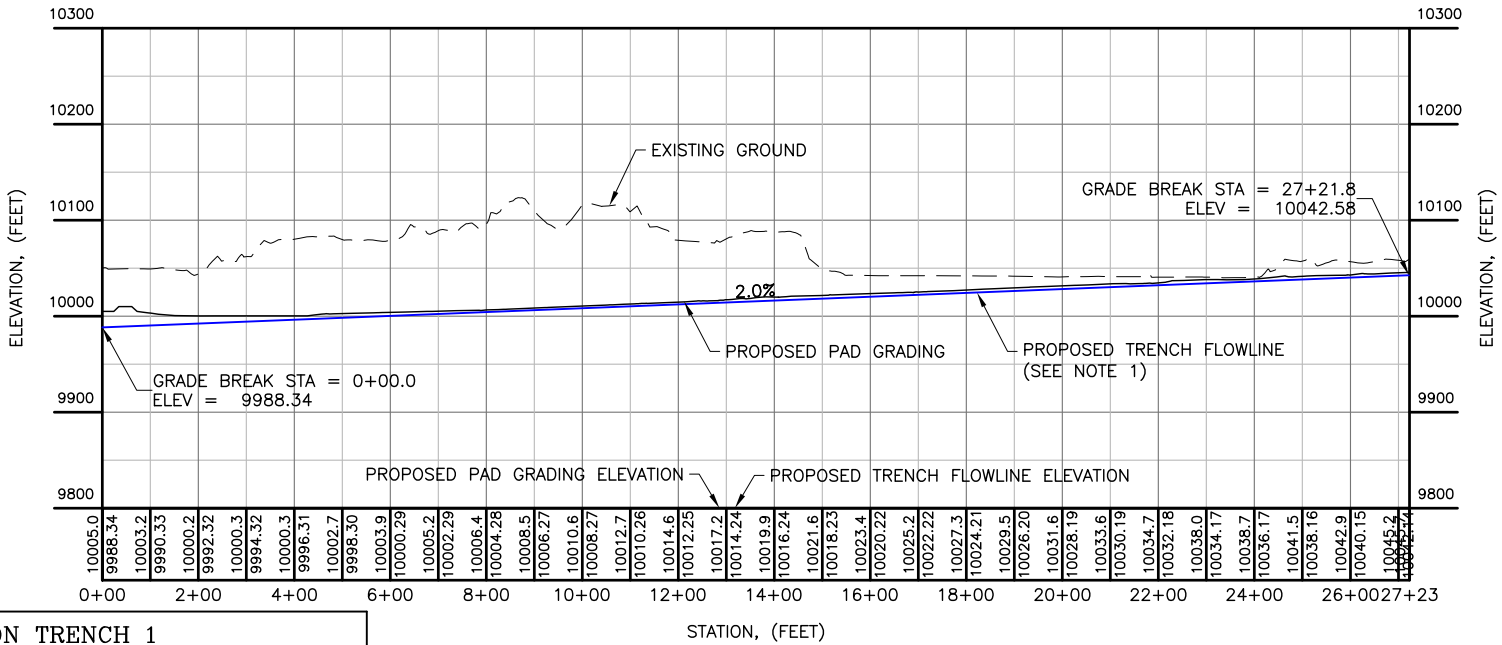
- NOTES:**
- PROPOSED CONTOURS REPRESENT TOP OF SOIL LINER FILL WITHIN THE GEOMEMBRANE LIMITS AND FINISHED GRADE EVERYWHERE ELSE.
 - THE GEOMEMBRANE LIMITS ARE SHOWN ON DWG A060.
 - THE MANHOLE TO BE REMOVED WHEN STAGE C IS CONSTRUCTED. THE STAGE C LEAK DETECTION TRENCH IS TO BE CONNECTED TO THE TRENCH FROM STAGE A.



Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5H topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Cloy As-built thru 9-24-20.DWG"

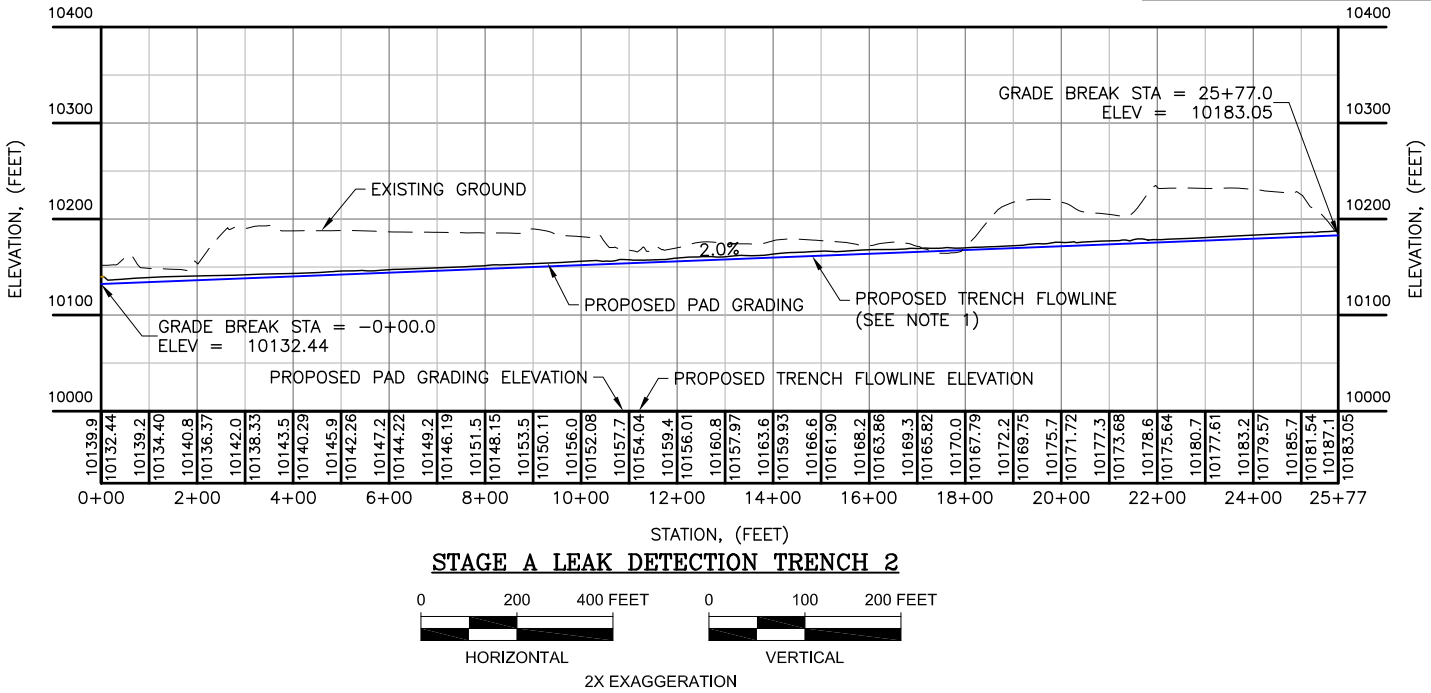
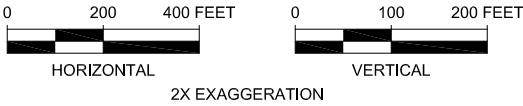
				APPROVED BY: JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.
				CHECKED BY: JNM	
				DESIGNED BY: JEP	
				DRAWN BY: JEP	
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION		CAZ	JNM
REV	DATE	DESCRIPTION		TECH	ENG

		CLIENT CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY	
PROJECT SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3		FILENAME 0106.049.053M	
TITLE STAGE A LEAK DETECTION LAYOUTS		DRAWING NO. A140	REVISION 0

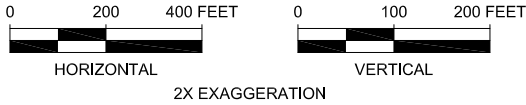


STAGE A LEAK DETECTION TRENCH 1 ALIGNMENT TABLE						
	STATION	NORTHING	EASTING	DELTA (D-M-S)	LENGTH (FT)	RADIUS (FT)
BP	0+00.00	59,959.02	35,354.02			
PC	1+46.04	59,904.78	35,489.63	013-31-19	47.20	200.00
PT	1+93.25	59,882.27	35,530.99			
PC	3+93.20	59,766.67	35,694.14	012-12-51	20.71	97.13
PT	4+13.91	59,752.99	35,709.63			
PC	4+62.40	59,717.22	35,742.37	005-53-24	10.85	105.54
PT	4+73.25	59,709.60	35,750.10			
PC	7+81.43	59,504.82	35,980.39	029-02-43	14.16	27.93
PT	7+95.59	59,493.18	35,988.19			
PC	11+15.27	59,191.48	36,093.91	034-00-33	26.82	45.18
PT	11+42.09	59,170.19	36,109.55			
PC	12+34.14	59,115.20	36,183.38	125-07-27	70.91	32.47
PT	13+05.05	59,058.31	36,174.12			
PC	13+27.97	59,051.15	36,152.35	035-21-33	17.57	28.46
PT	13+45.54	59,051.00	36,135.06			
PC	13+95.16	59,065.64	36,087.64	025-31-13	40.10	90.04
PT	14+35.27	59,068.70	36,047.99			
PC	15+12.35	59,057.50	35,971.73	083-59-40	9.40	6.41
PT	15+21.74	59,050.89	35,966.25			
PC	16+82.11	58,890.66	35,972.83	099-40-09	13.40	7.71
PT	16+95.51	58,882.70	35,964.15			
PC	19+13.20	58,910.43	35,748.23	002-17-11	2.00	50.00
PT	19+15.20	58,910.65	35,746.25			
PC	21+20.33	58,928.64	35,541.91	025-15-59	53.08	120.36
PT	21+73.41	58,944.62	35,491.74			
PC	22+21.85	58,969.06	35,449.91	020-55-30	12.63	34.59
PT	22+34.49	58,973.32	35,438.10			
PC	24+62.10	59,010.39	35,213.52	091-51-28	16.03	10.00
PT	24+78.13	59,001.84	35,201.98			
PC	25+89.65	58,891.28	35,187.40	037-04-07	11.70	18.08
PT	26+01.34	58,879.99	35,189.59			
PC	26+24.43	58,859.91	35,200.98	014-23-32	50.24	200.00
PT	26+74.67	58,819.77	35,230.96			
EP	27+23.12	58,784.88	35,264.58			

STAGE A LEAK DETECTION TRENCH 1




STAGE A LEAK DETECTION TRENCH 2

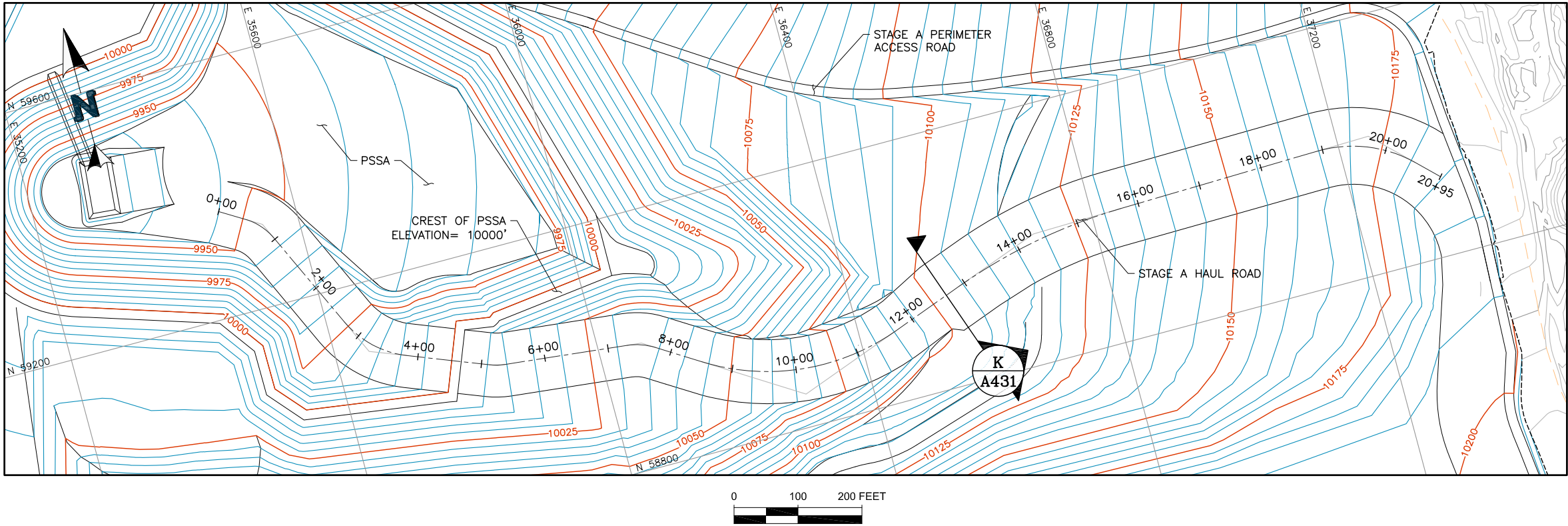


NOTES:

1. PROPOSED GROUND REPRESENTS FLOWLINE OF TRENCH 2' MINIMUM BELOW PROPOSED PAD GRADING. TRENCH MAY BE DEEPER THAN 2' BUT MUST FOLLOW THE 2% MINIMUM GRADE.



						APPROVED BY: JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.		CLIENT	CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY
						CHECKED BY: JNM			PROJECT	SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3
						DESIGNED BY: JEP		TITLE	STAGE A LEAK DETECTION PROFILES	
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION			CAZ	JNM		FILENAME 0106.049.054P		
REV	DATE	DESCRIPTION			TECH	ENG		DRAWING NO. REVISION A141 0		

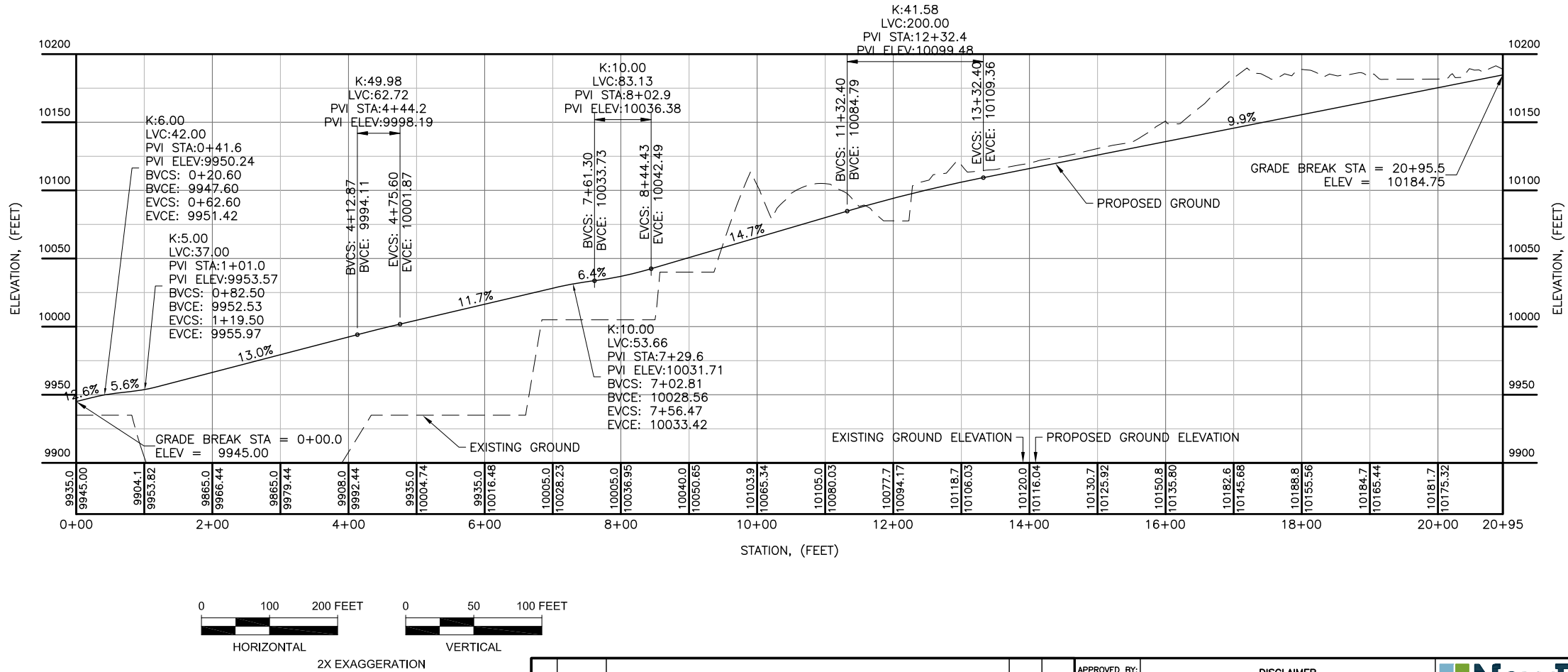


LEGEND:

- EXISTING GROUND CONTOURS
PROPOSED PHASE 3 GROUND
STAGE A CONTOURS

NOTE:

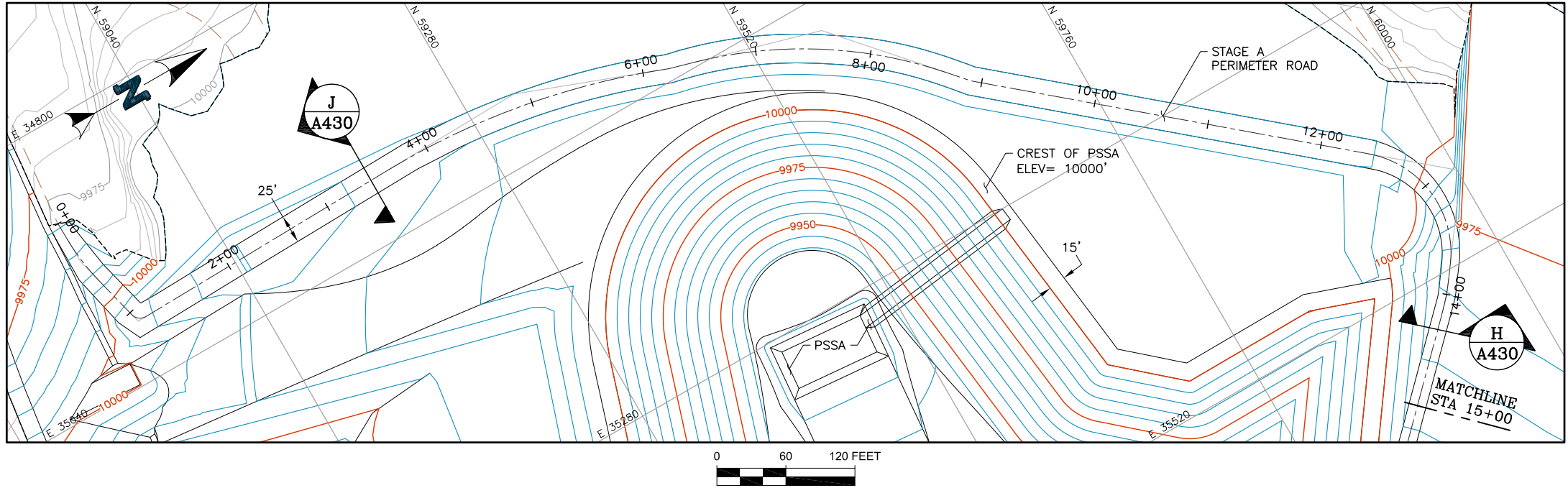
- SEE DESIGN DRAWING A180 FOR STAGE A PERIMETER ACCESS ROAD ALIGNMENT DATA.
- PROPOSED CONTOURS REPRESENT TOP OF SOIL LINER FILL WITHIN THE GEOMEMBRANE LIMITS AND FINISHED GRADE EVERYWHERE ELSE.



P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.072P.dwg-8/27/2021 10:56 AM

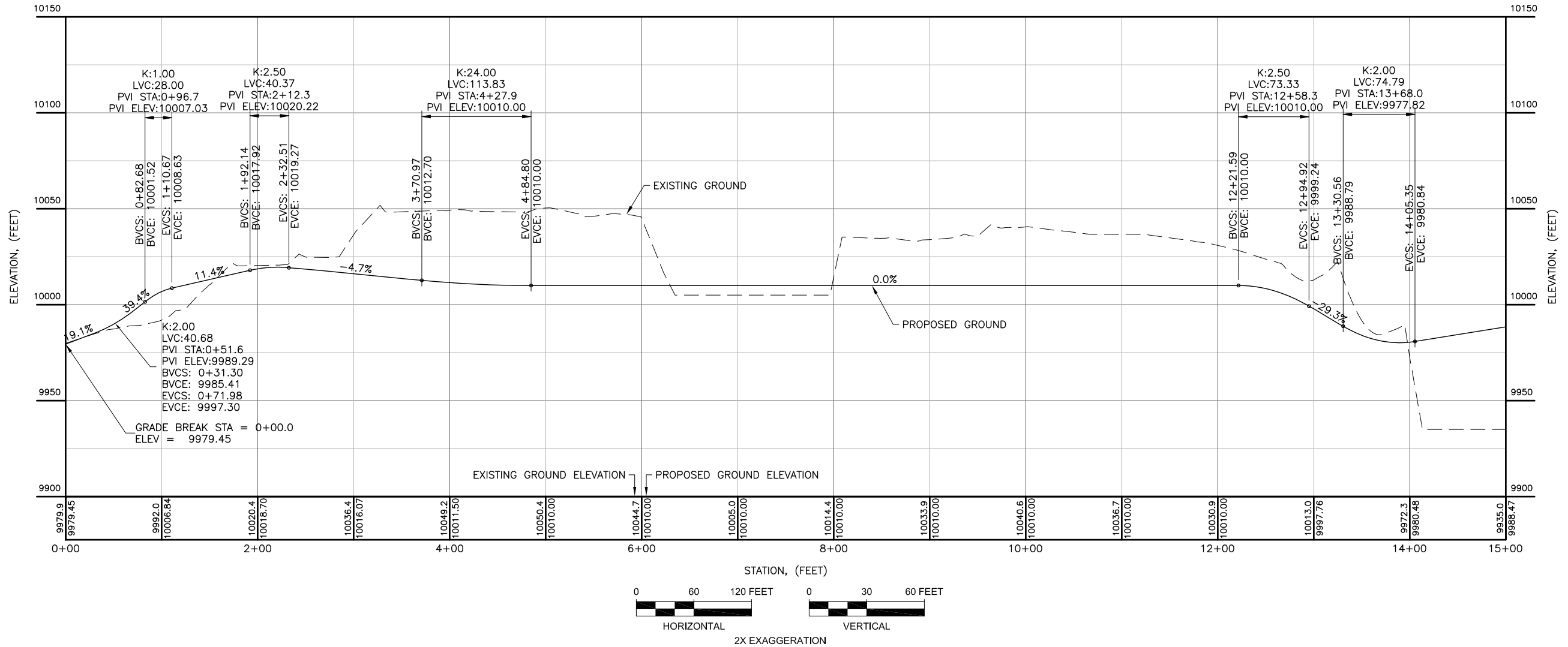
Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5H topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Cloy As-built thru 9-24-20.DWG"

				APPROVED BY: JNM		DISCLAIMER		NewFields		CLIENT CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY	
				CHECKED BY: JNM		NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.		PROJECT SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3		FILENAME 0106.049.072P	
				DESIGNED BY: JEP				TITLE STAGE A HAUL ROAD PLAN AND PROFILE		DRAWING NO. A150	
				DRAWN BY: JEP						REVISION 0	
0		08/27/21		ISSUED FOR CONSTRUCTION		CAZ JNM					
REV		DATE		DESCRIPTION		TECH ENG					



LEGEND:
EXISTING GROUND CONTOURS
PROPOSED PHASE 3 GROUND
STAGE A CONTOURS

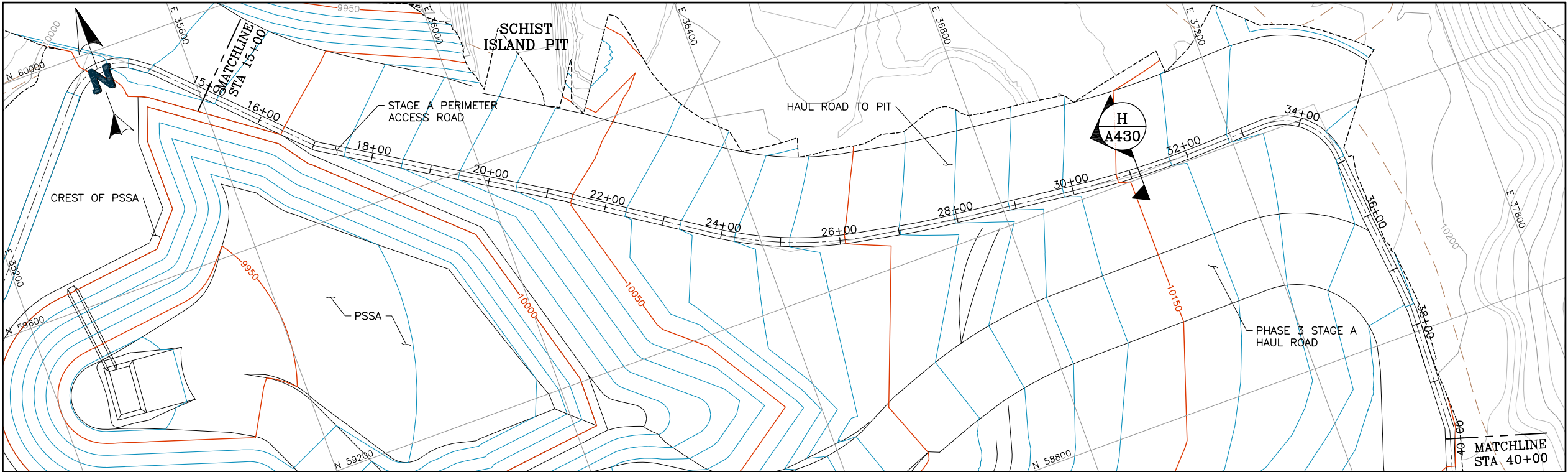
- NOTES:**
- SEE DESIGN DRAWING A180 FOR STAGE A PERIMETER ACCESS ROAD ALIGNMENT DATA.
 - PROPOSED CONTOURS REPRESENT TOP OF SOIL LINER FILL WITHIN THE GEOMEMBRANE LIMITS AND FINISHED GRADE EVERYWHERE ELSE.



P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.062P.dwg-8/27/2021 10:58 AM

Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5H topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Cloy As-built thru 9-24-20.DWG"

		APPROVED BY: JNM		DISCLAIMER		NewFields		CLIENT Cripple Creek & Victor Gold Mining Company	
		CHECKED BY: JNM		NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.		PROJECT SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3			
		DESIGNED BY: JEP				TITLE STAGE A PERIMETER ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE (1 OF 3)		FILENAME 0106.049.062P	
0		08/27/21		ISSUED FOR CONSTRUCTION		CAZ JNM		DRAWING NO. A170	
REV		DATE		DESCRIPTION		TECH ENG		REVISION 0	

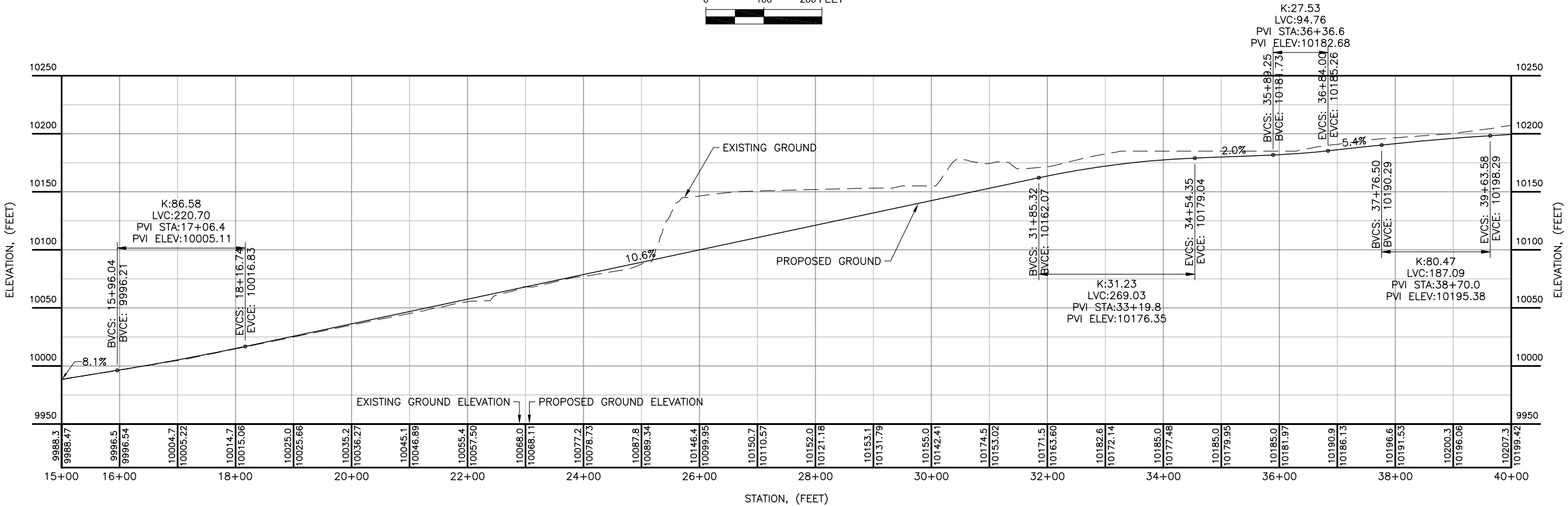


LEGEND:


- EXISTING GROUND CONTOURS
- PROPOSED PHASE 3 STAGE A GROUND CONTOURS

NOTE:

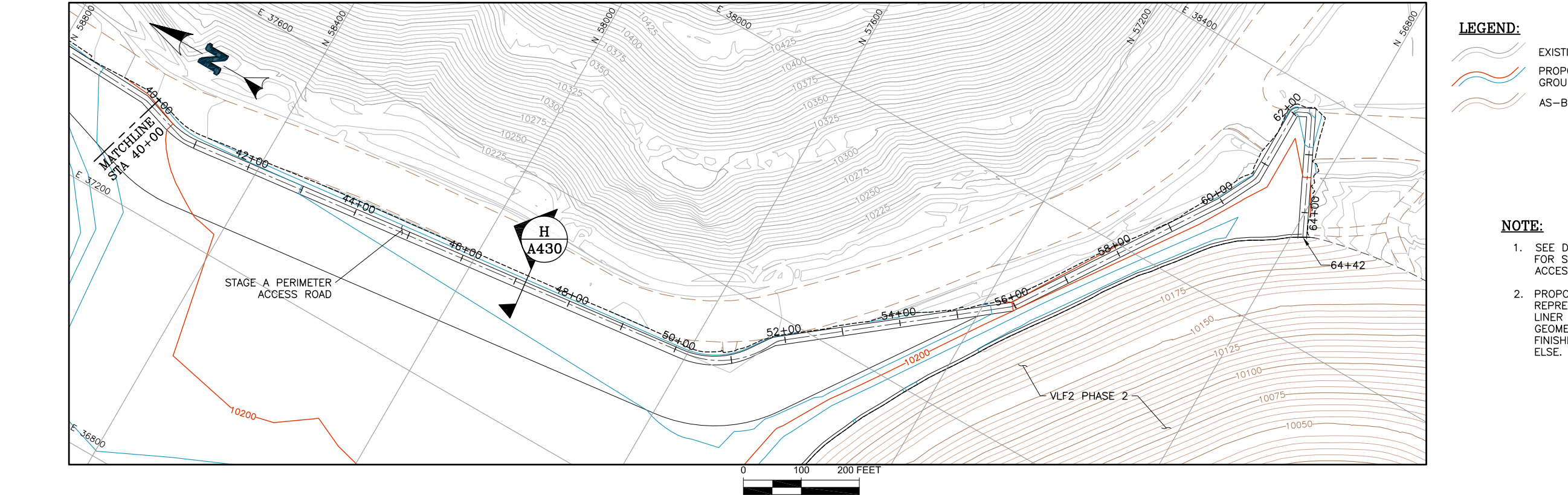
- SEE DESIGN DRAWING A180 FOR STAGE A PERIMETER ACCESS ROAD ALIGNMENT DATA.



Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5th topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Cloy As-built thru 9-24-20.DWG"

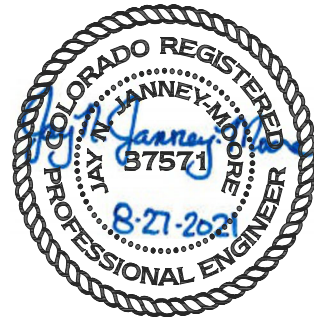
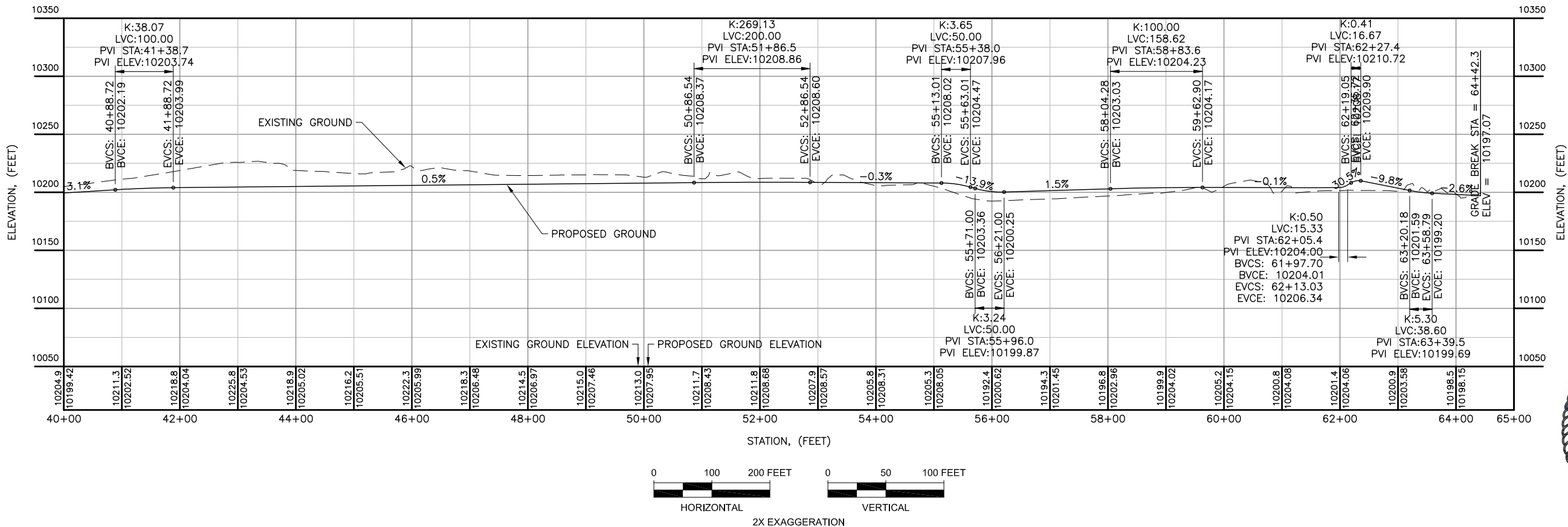
						APPROVED BY: JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.		CLIENT	CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY		
						CHECKED BY: JNM			PROJECT	SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3		
						DESIGNED BY: JEP		DRAWN BY: JEP	TITLE		STAGE A PERIMETER ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE (2 OF 3)	
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION			CAZ	JNM					FILENAME 0106.049.063P	
REV	DATE	DESCRIPTION			TECH	ENG			DRAWING NO. A171		REVISION 0	

P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.064P.dwg-7/26/2021 4:50 PM



- LEGEND:**
- EXISTING GROUND CONTOURS
 - PROPOSED PHASE 3 STAGE A GROUND CONTOURS
 - AS-BUILT PHASE 2 GROUND CONTOURS

- NOTE:**
- SEE DESIGN DRAWING A180 FOR STAGE A PERIMETER ACCESS ROAD ALIGNMENT DATA.
 - PROPOSED CONTOURS REPRESENT TOP OF SOIL LINER FILL WITHIN THE GEOMEMBRANE LIMITS AND FINISHED GRADE EVERYWHERE ELSE.



Reference:
NEWMONT PROVIDED THE 2020 FLYOVER DATA TO NEWFIELDS ON JAN. 13, 2021 IN THE FOLLOWING FILE: "5H topo 9-1-20.DWG". EXISTING GROUND INCLUDES FUTURE SCHIST ISLAND PIT CONFIGURATIONS.
FORESIGHT WEST PROVIDED THE AS-BUILT PHASE 2 TOP OF SLF SURFACE TO NEWFIELDS ON SEPT. 24, 2020 IN A FILE CALLED "Cloy As-built thru 9-24-20.DWG"

				APPROVED BY: JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.
				CHECKED BY: JNM	
				DESIGNED BY: JEP	
				DRAWN BY: JEP	
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION		CAZ	JNM
REV	DATE	DESCRIPTION		TECH	ENG

		CLIENT CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY	
PROJECT SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3		FILENAME 0106.049.064P	
TITLE STAGE A PERIMETER ACCESS ROAD PLAN AND PROFILE (3 OF 3)		DRAWING NO. A172	REVISION 0

P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.077P.dwg-7/26/2021 4:00 PM


STAGE A PERIMETER ACCESS ROAD ALIGNMENT TABLE						
	STATION	NORTHING	EASTING	DELTA (D-M-S)	LENGTH (FT)	RADIUS (FT)
BP	0+00.00	58,923.38	34,880.92			
PC	0+15.51	58,923.61	34,896.43	013-11-06	46.02	200.00
PT	0+61.53	58,929.56	34,941.96			
PC	1+02.20	58,939.41	34,981.41	077-08-31	13.46	10.00
PT	1+15.66	58,949.32	34,988.99			
PC	3+61.86	59,195.47	34,983.95	021-49-12	251.35	660.00
PT	6+13.21	59,441.70	35,026.20			
PT	6+22.79	59,450.67	35,029.58			
PC	6+46.56	59,473.51	35,036.13	032-36-34	220.40	387.25
PT	8+66.95	59,657.28	35,152.36			
PT	8+90.85	59,673.08	35,170.29			
PC	12+41.97	59,940.47	35,397.85	085-57-28	131.27	87.50
PT	13+73.24	59,954.23	35,516.36			
PC	13+86.28	59,946.50	35,526.86	008-36-25	30.04	200.00
PT	14+16.33	59,926.94	35,549.63			
PC	16+98.54	59,727.52	35,749.31	013-31-31	11.80	50.00
PT	17+10.34	59,720.23	35,758.56			
PC	20+88.72	59,522.88	36,081.40	002-05-19	19.00	521.33
PT	21+07.73	59,512.67	36,097.43			
PC	23+76.33	59,364.31	36,321.35	024-24-33	281.35	660.40
PT	26+57.68	59,262.78	36,581.46			
PC	27+12.06	59,254.17	36,635.15	002-51-27	157.90	3166.09
PT	28+69.96	59,233.04	36,791.62			
PC	29+77.90	59,221.27	36,898.91	007-58-56	256.58	1841.73
PT	32+34.48	59,211.12	37,155.08			
PC	33+36.37	59,214.18	37,256.93	085-59-05	148.91	99.23
PT	34+85.28	59,124.92	37,358.64			
PC	37+52.37	58,859.17	37,385.34	008-16-26	28.88	200.00
PT	37+81.25	58,830.32	37,386.14			
PC	39+82.16	58,629.61	37,377.25	014-08-21	8.64	35.00
PT	39+90.80	58,621.11	37,375.81			
PC	40+70.64	58,544.63	37,352.90	023-33-11	14.39	35.00
PT	40+85.03	58,530.39	37,351.68			
PC	50+17.41	57,604.72	37,463.32	057-02-53	156.40	157.08
PT	51+73.81	57,482.44	37,550.23			
PC	51+75.08	57,481.88	37,551.36	025-37-42	22.36	50.00
PT	51+97.44	57,467.96	37,568.63			
PC	55+87.30	57,161.99	37,810.23	018-24-41	19.28	60.00
PT	56+06.58	57,149.02	37,824.39			
PC	59+84.65	56,941.50	38,140.42	006-39-42	23.25	200.00

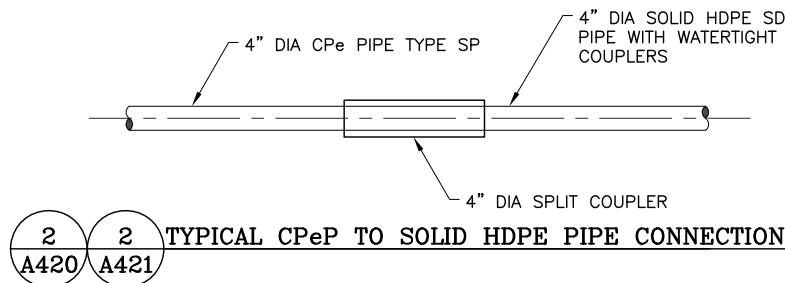
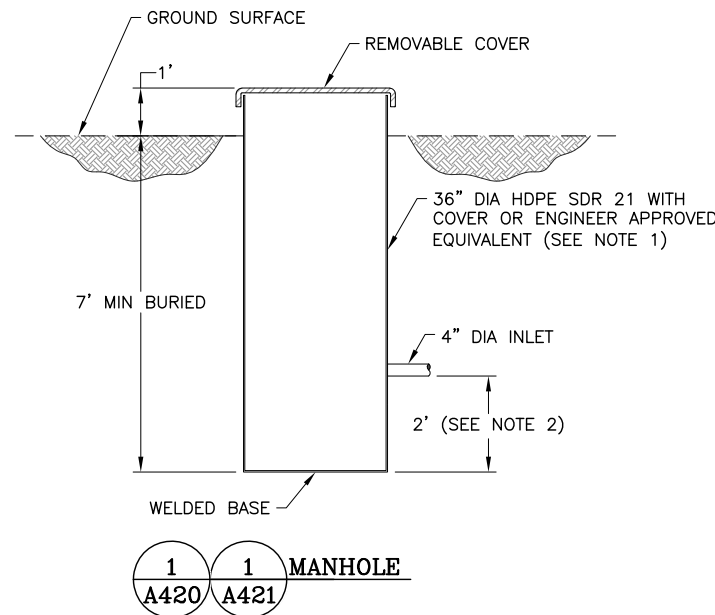
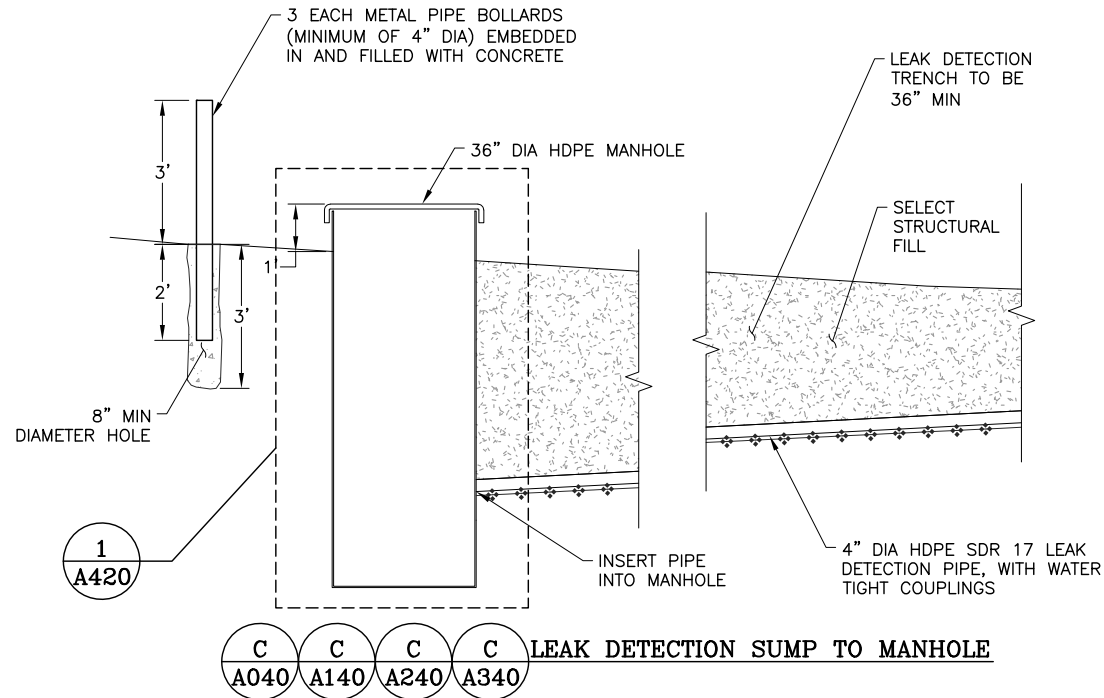
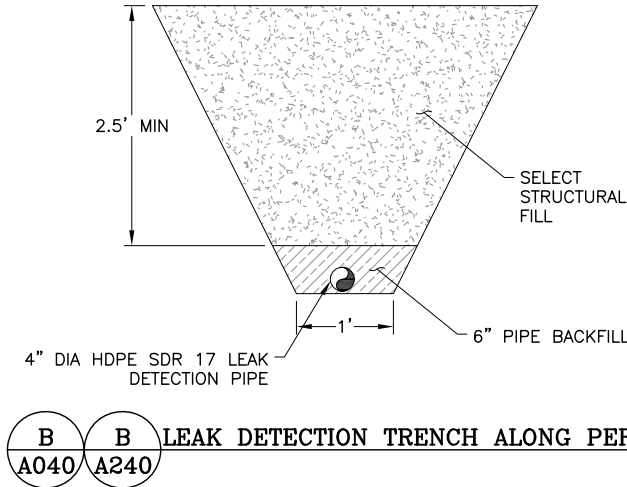
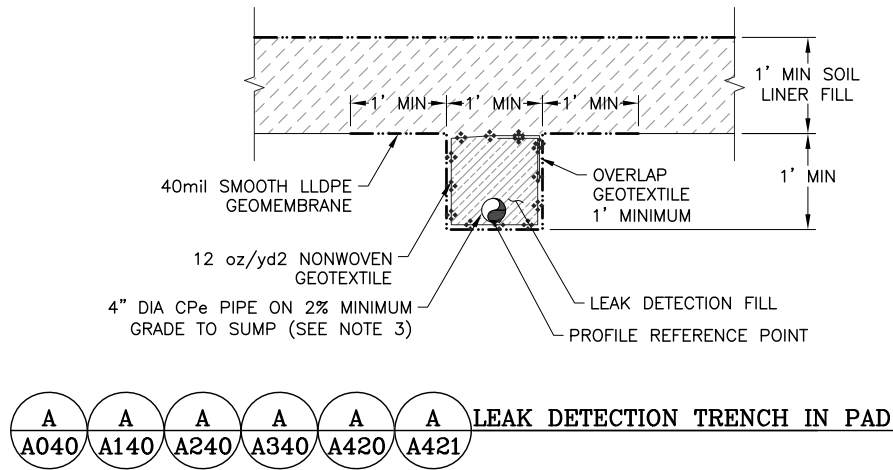
STAGE A PERIMETER ACCESS ROAD ALIGNMENT TABLE						
	STATION	NORTHING	EASTING	DELTA (D-M-S)	LENGTH (FT)	RADIUS (FT)
PT	60+07.91	56,929.89	38,160.55			
PC	60+59.13	56,906.93	38,206.34	026-36-34	23.22	50.00
PT	60+82.35	56,901.63	38,228.73			
PC	61+97.52	56,901.58	38,343.90	063-02-11	11.00	10.00
PT	62+08.52	56,896.11	38,352.82			
PC	62+21.64	56,884.42	38,358.76	091-05-28	15.90	10.00
PT	62+37.54	56,870.89	38,354.20			
EP	64+42.42	56,781.55	38,169.82			

STAGE A HAUL ROAD ALIGNMENT TABLE						
	STATION	NORTHING	EASTING	DELTA (D-M-S)	LENGTH (FT)	RADIUS (FT)
BP	0+00.00	59,364.79	35,482.52			
PC	0+43.98	59,342.01	35,520.15	033-46-35	53.06	90.00
PT	0+97.04	59,303.10	35,555.08			
PC	2+68.95	59,147.34	35,627.82	043-38-05	114.24	150.00
PT	3+83.18	59,071.09	35,709.17			
PC	5+12.31	59,024.11	35,829.45	015-12-24	25.21	95.00
PT	5+37.52	59,018.15	35,853.87			
PC	7+29.64	58,997.64	36,044.89	026-02-28	45.45	100.00
PT	7+75.09	58,982.87	36,087.46			
PC	8+49.69	58,943.15	36,150.60	052-17-04	319.39	350.00
PT	11+69.08	58,910.78	36,457.32			
PC	12+89.42	58,952.17	36,570.32	018-51-39	282.49	858.17
PT	15+71.91	59,004.32	36,846.66			
PC	18+91.13	59,011.32	37,165.80	045-28-21	158.73	200.00
PT	20+49.86	58,954.71	37,309.66			
EP	20+95.47	58,922.90	37,342.35			

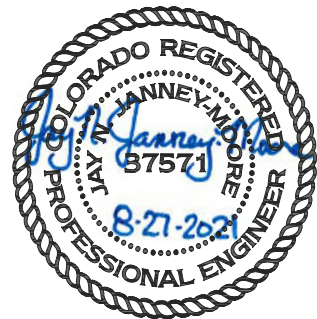
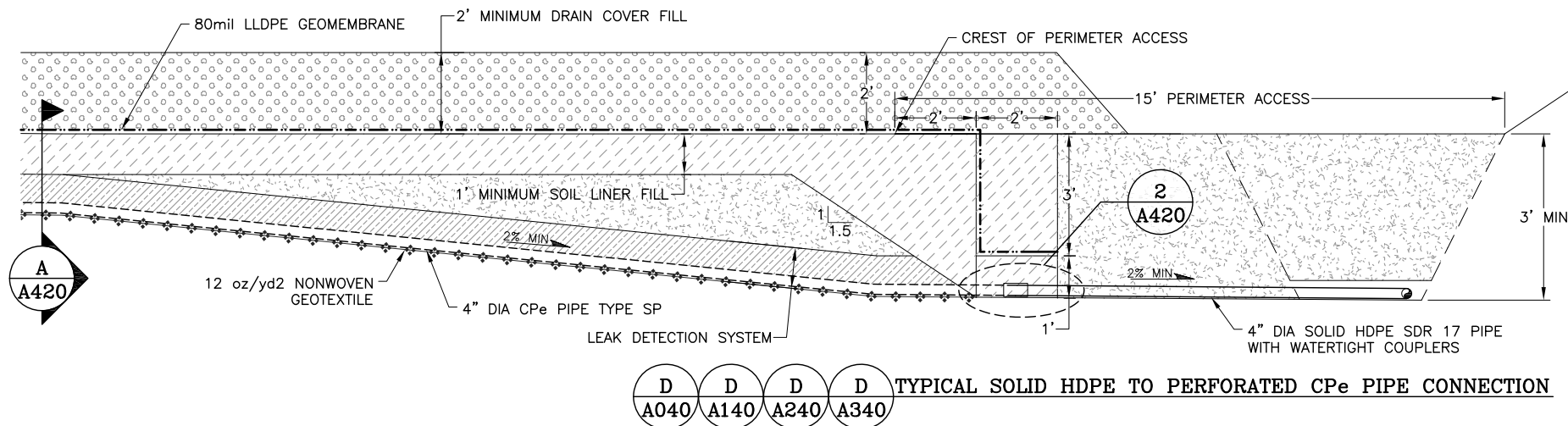
NOTE:
1. SEE DESIGN DRAWINGS A150, A170, A171, AND A172 FOR ALIGNMENT PLAN AND PROFILE.



						APPROVED BY: JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.		CLIENT Cripple Creek & Victor Gold Mining Company	
						CHECKED BY: JNM			PROJECT SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3	
						DESIGNED BY: JEP			TITLE STAGE A ALGINMENT TABLES	
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION			CAZ	JNM			FILENAME 0106.049.077P	
REV	DATE	DESCRIPTION			TECH	ENG	DRAWN BY: JEP		DRAWING NO. A180	REVISION 0



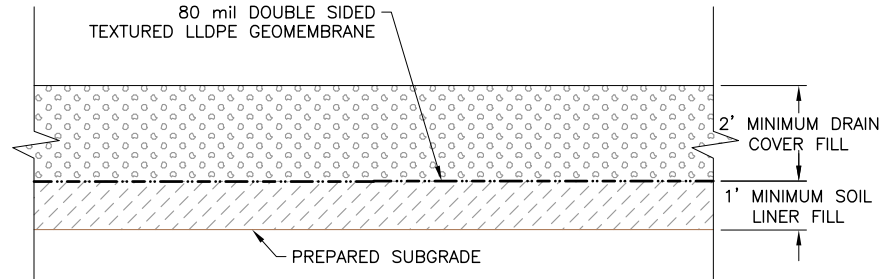
- NOTES:**
- MANHOLE WITH LADDER ACCESS ALONG ENTIRE DEPTH OF MANHOLE.
 - MINIMUM STORAGE VOLUME OF 100 GALLONS BELOW 4" DIA SOLID HDPE PIPE INLET.
 - THE LEAK DETECTION TRENCH IS TO BE INSTALLED WITH A MINIMUM FLOWLINE SLOPE OF 2%. IF 2% CANNOT BE MAINTAINED, THE CONTRACTOR MAY REDUCE THE FLOWLINE SLOPE UPON APPROVAL FROM THE ENGINEER OF RECORD IN LOCALIZED AREAS ONLY. THE LOCALIZED FLOWLINE SLOPE SHALL NEVER BE LESS THAN 0.5%.



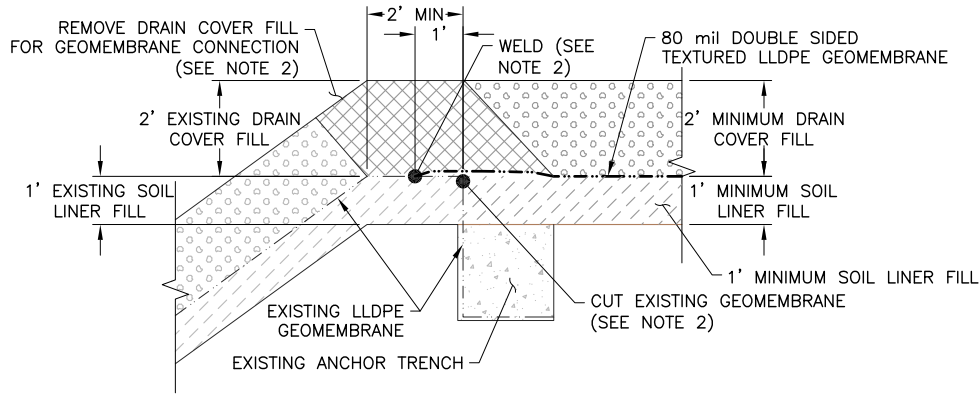
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

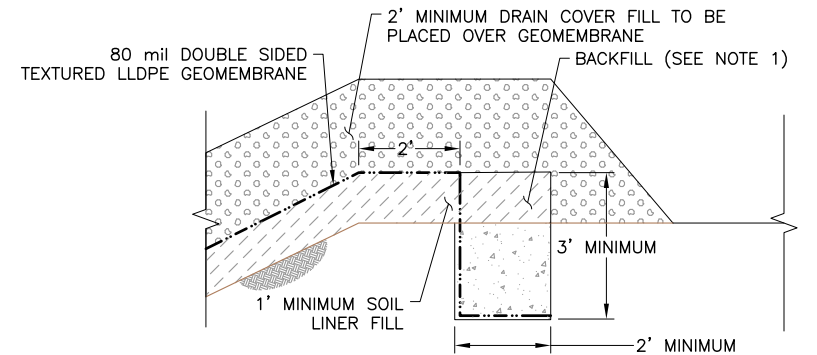
P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.006D.dwg-7/27/2021 10:46 AM



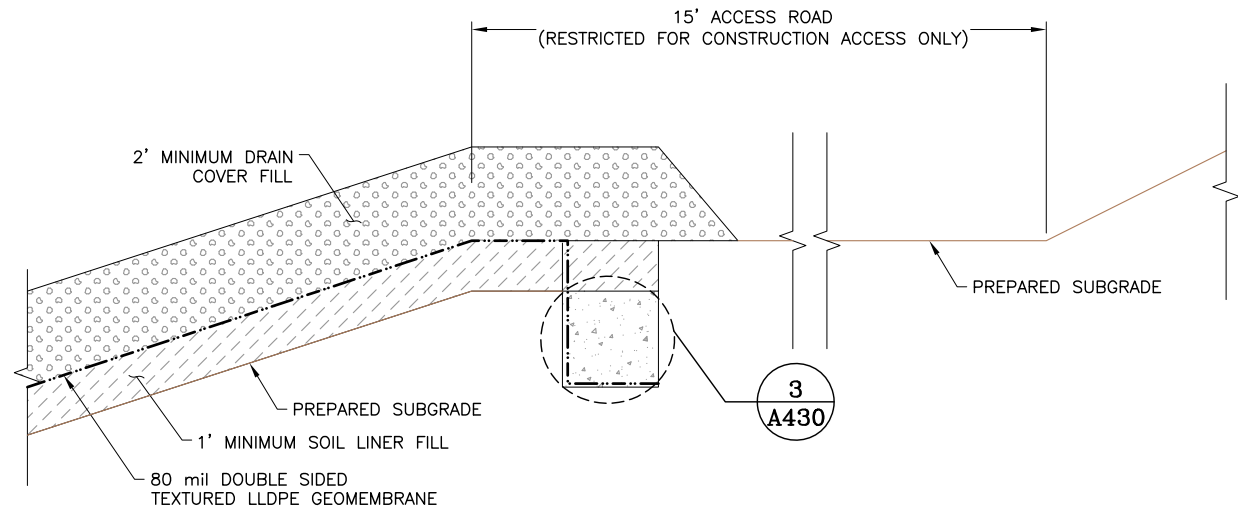
F
A040 **F**
A060 **F**
A100 **F**
A200 **F**
A300 **TYPICAL PAD SECTION**



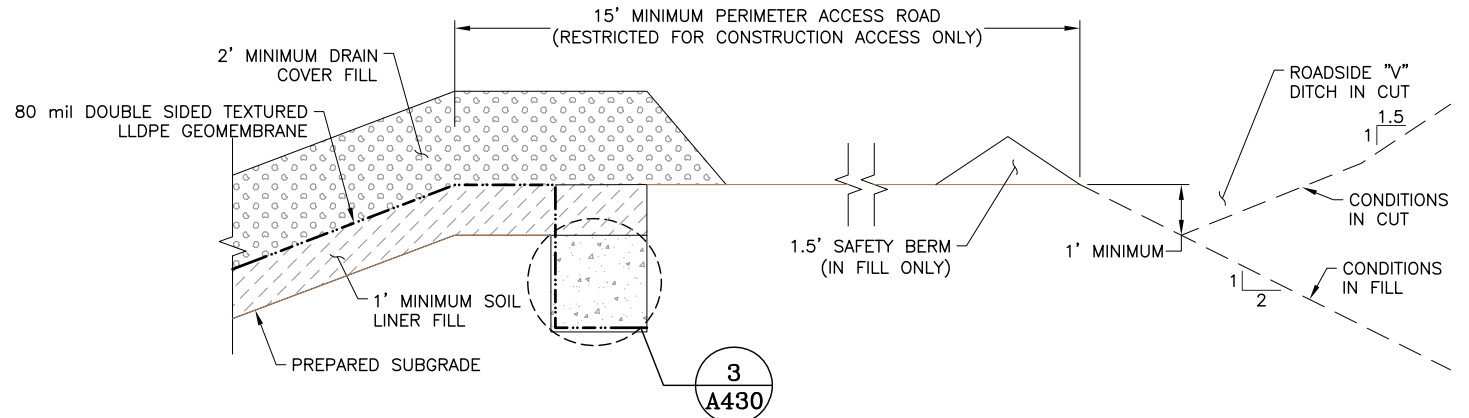
G
A060 **G**
A100 **G**
A200 **G**
A300 **LINER CONNECTION SECTION**



3
A430 **TYPICAL ANCHOR TRENCH**



H
A100 **H**
A170 **H**
A171 **H**
A172 **TEMPORARY STAGED PERIMETER ANCHOR TRENCH SECTION**



J
A040 **J**
A170 **J**
A200 **J**
A270 **J**
A271 **J**
A300 **J**
A370 **J**
A371 **EDGE OF LINER TERMINATION ALONG PERIMETER ACCESS ROAD**

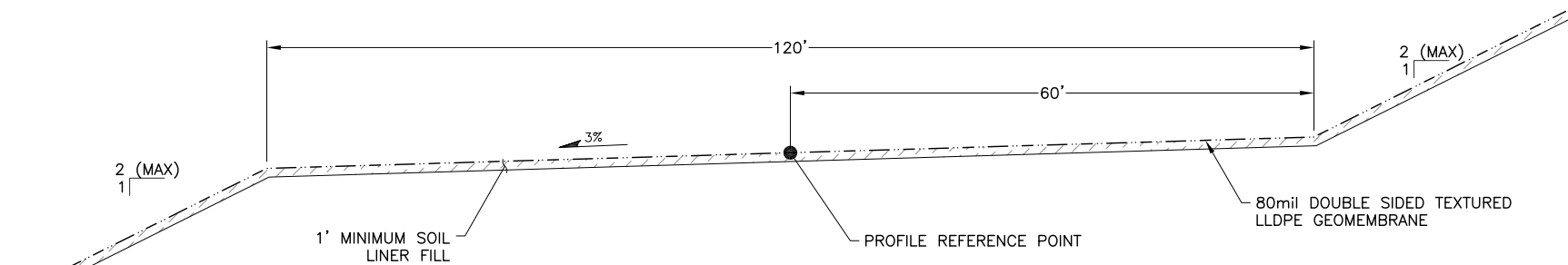
NOTES:

1. COMPACTED SOIL LINER FILL OR OTHER FILL APPROVED BY THE MANAGER TO BACKFILL ANCHOR TRENCH. ANCHOR TRENCHES INTERNAL TO THE VLF WILL BE BACKFILLED WITH SOIL LINER FILL FOR THE UPPER 1FT (MIN).
2. WHEN THE CONTRACTOR TIES THE PROPOSED 80 mil DOUBLE SIDED TEXTURED LLDPE GEOMEMBRANE INTO THE EXISTING GEOMEMBRANE, THE FOLLOWING STEPS SHALL BE TAKEN:
 - 2.1. THE EXISTING DRAIN COVER FILL SHALL BE CAREFULLY REMOVED EXPOSING A 2' MINIMUM OF THE EXISTING GEOMEMBRANE LINER MEASURED FROM THE EDGE OF THE ANCHOR TRENCH.
 - 2.2. CUT THE EXISTING GEOMEMBRANE LINER AT THE TOP OF THE ANCHOR TRENCH.
 - 2.3. BASED ON FIELD CONDITIONS, FUSION OR EXTRUSION WELD THE TWO GEOMEMBRANE TOGETHER.
3. REFER TO PROJECT SPECIFICATIONS REGARDING MINIMUM DRAIN COVER FILL DEPTHS FOR WORKING OVER GEOSYNTHETICS AND PIPING WITH RUBBER TIRE OR TRACK MOUNTED EQUIPMENT.

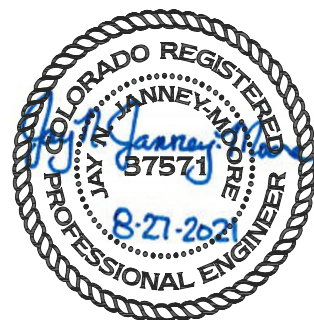
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



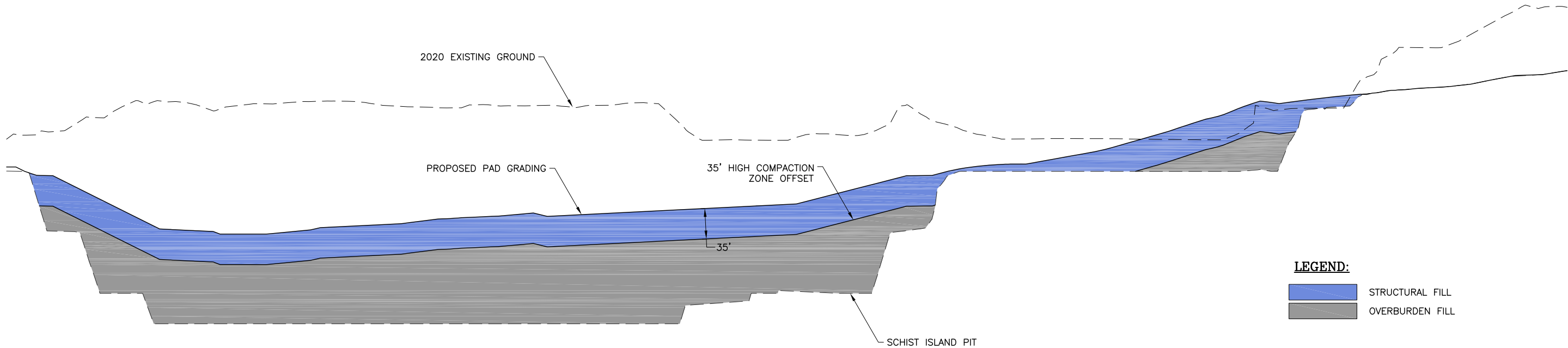
 TYPICAL HAUL ROAD INTO PSSA



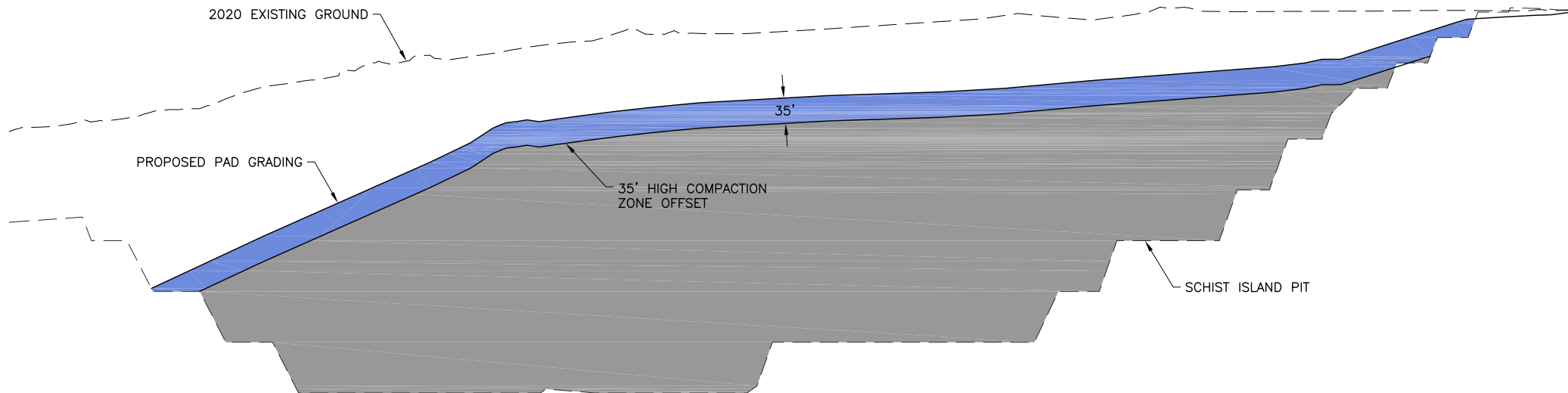
TYPICAL HAUL ROAD ALONG THE TOE OF SQUAW OSA

[illegible]

P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.082D.dwg-7/27/2021 11:19 AM



M LOW COMPACTION ZONE THROUGH STAGE A
A108




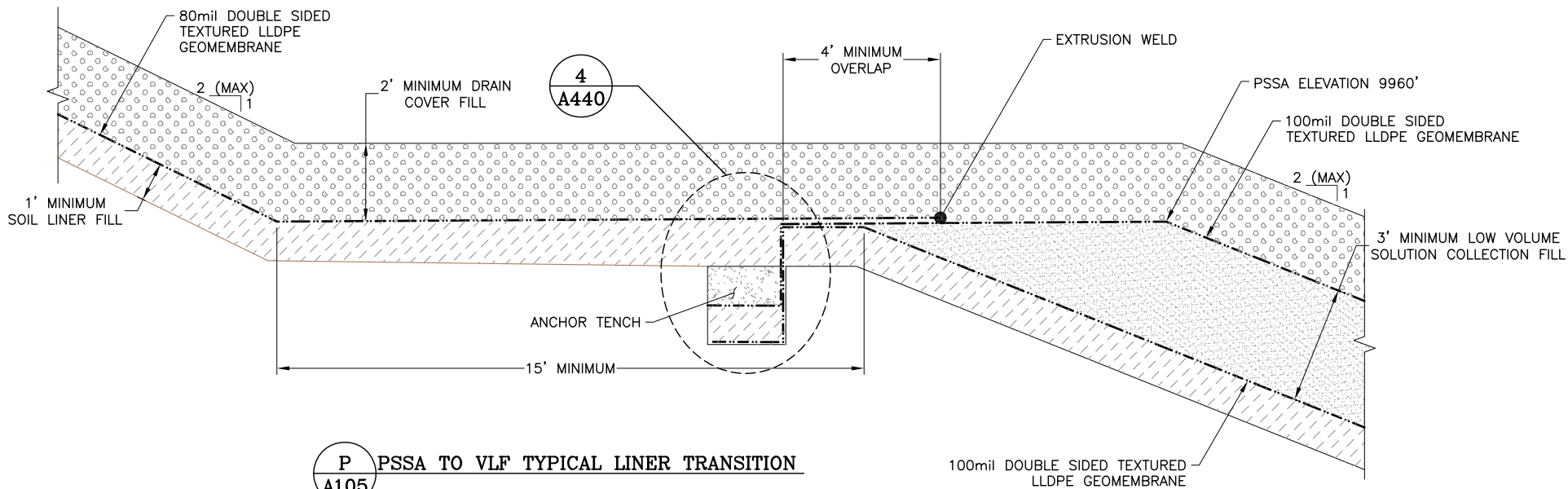
N LOW COMPACTION ZONE THROUGH STAGE C
A308

LEGEND:

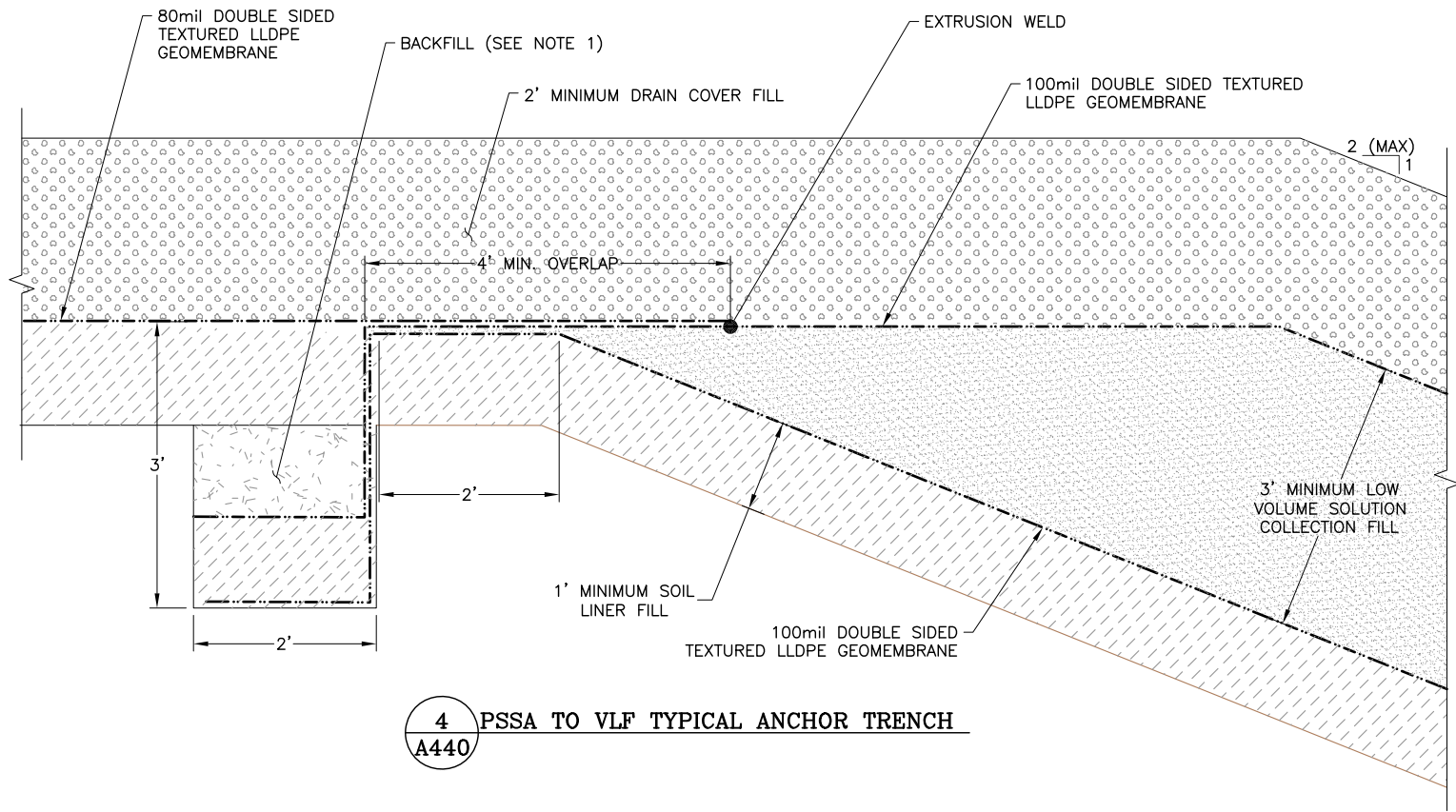
- STRUCTURAL FILL
- OVERBURDEN FILL



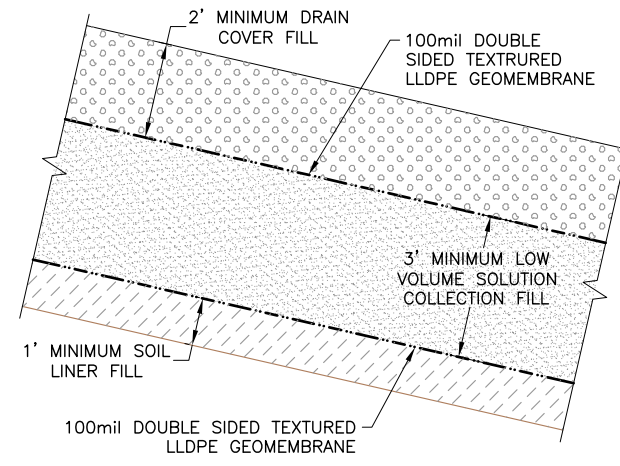
						APPROVED BY: JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.		CLIENT	CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY		
						CHECKED BY: JNM			PROJECT	SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3		
						DESIGNED BY: JEP			TITLE	VALLEY LEACH FACILITY SECTIONS AND DETAILS (SHEET 3 OF 3)		FILENAME 0106.049.082D
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION			JEP	JNM			DRAWN BY: JEP			DRAWING NO. A432
REV	DATE	DESCRIPTION			TECH	ENG						



P PSSA TO VLF TYPICAL LINER TRANSITION
A105



4 PSSA TO VLF TYPICAL ANCHOR TRENCH
A440



Q PSSA LINER TYPICAL SECTION
A105





NOTES:

1. COMPACTED SOIL LINER FILL OR OTHER APPROVED BACKFILL APPROVED BY THE ENGINEER TO BACKFILL ANCHOR TRENCH. ANCHOR TRENCHES INTERNAL TO THE VLF WILL BE BACKFILLED WITH SOIL LINER FILL FOR THE UPPER 1FT (MIN).
2. REFER TO PROJECT SPECIFICATIONS REGARDING MINIMUM DRAIN COVER FILL DEPTHS FOR WORKING OVER GEOSYNTHETICS AND PIPING WITH RUBBER TIRE OR TRACK MOUNTED EQUIPMENT.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

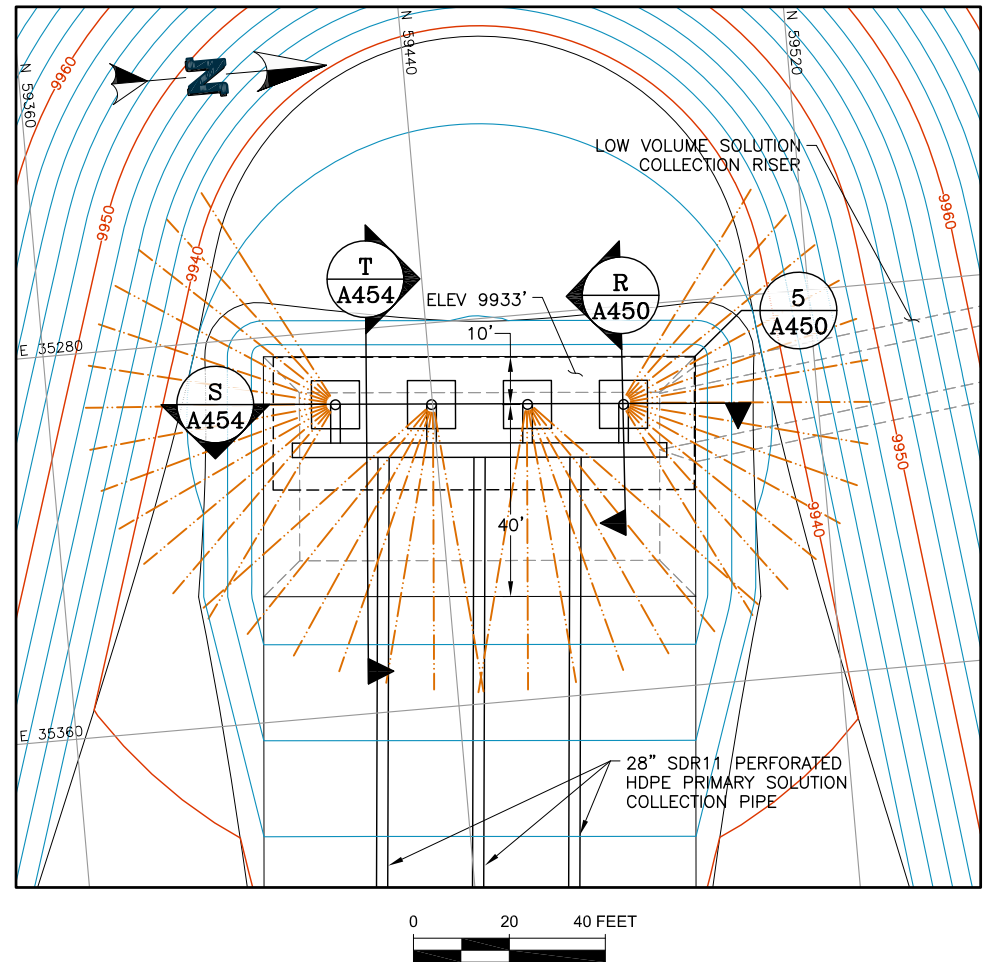
P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.012D.dwg-8/26/2021 1:36 PM

LEGEND:

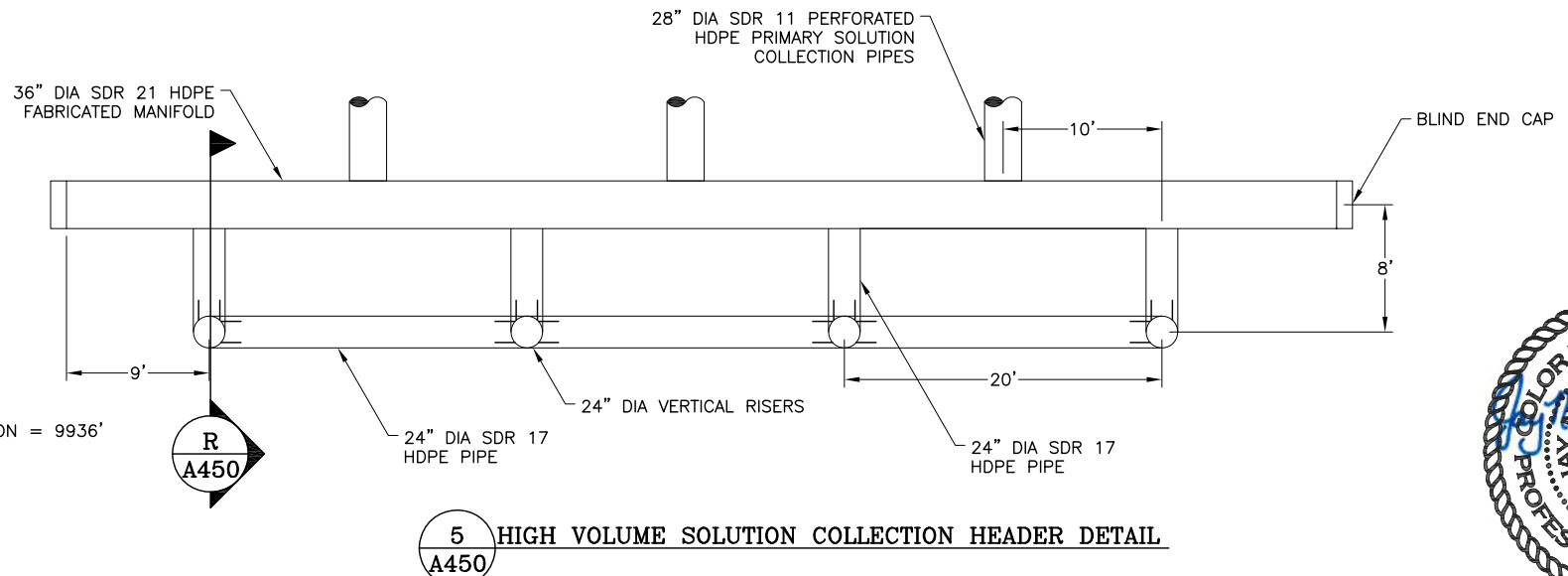
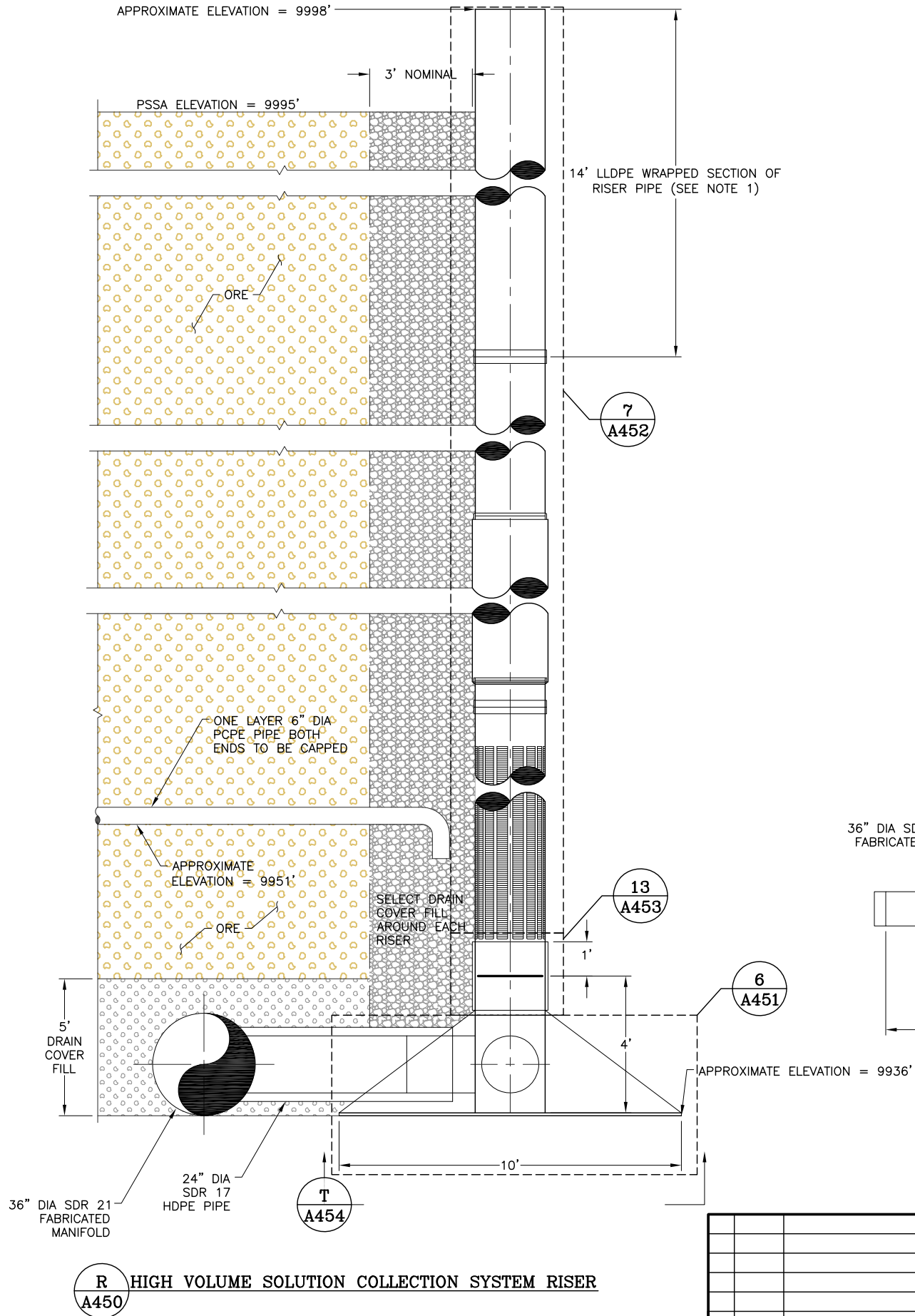
-  PROPOSED PHASE 3 PAD CONTOURS
 6 IN DIA. PERFORATED CPe COLLECTION PIPE (TYPE SP)

NOTES:

1. WRAP RISER PIPE WITH 100mil LLDPE SMOOTH GEOMEMBRANE TO REDUCE FRICTION BETWEEN PSSA FILL AND RISER PIPE.
2. COMPRESSION JOINTS TO BE IN FULL EXTENSION BEFORE BACKFILL.

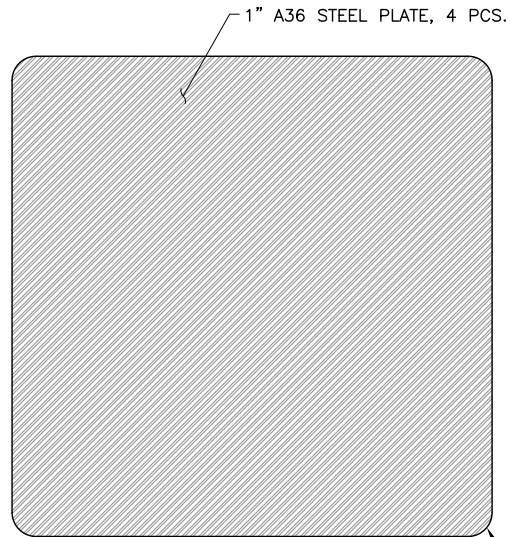


VLF2 PHASE 3 PUMP RISER LAYOUT

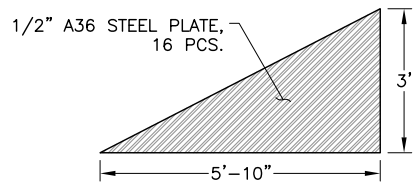


			APPROVED BY: JNM		DISCLAIMER		NewFields		CLIENT Cripple Creek & Victor Gold Mining Company	
			CHECKED BY: JNM		NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.		PROJECT SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3			
			DESIGNED BY: JEP				TITLE PSSA RISER SECTIONS AND DETAILS (SHEET 1 OF 5)		FILENAME 0106.049.012D	
0 08/27/21			ISSUED FOR CONSTRUCTION		CAZ JNM				DRAWING NO. A450	
REV			DATE		TECH ENG				REVISION 0	

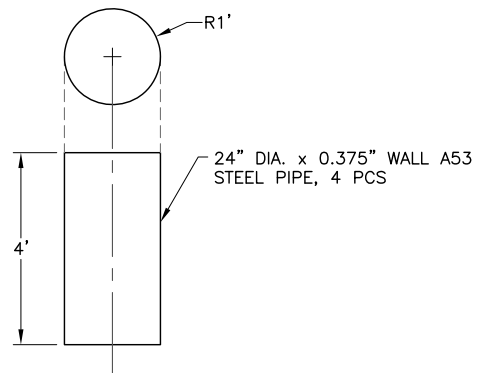
P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.013D.dwg-7/27/2021 11:26 AM



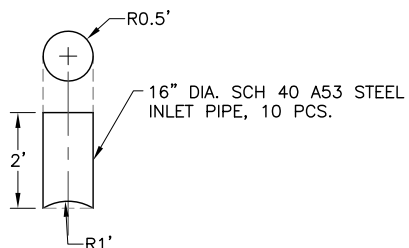
1 STEEL BASE PLATE



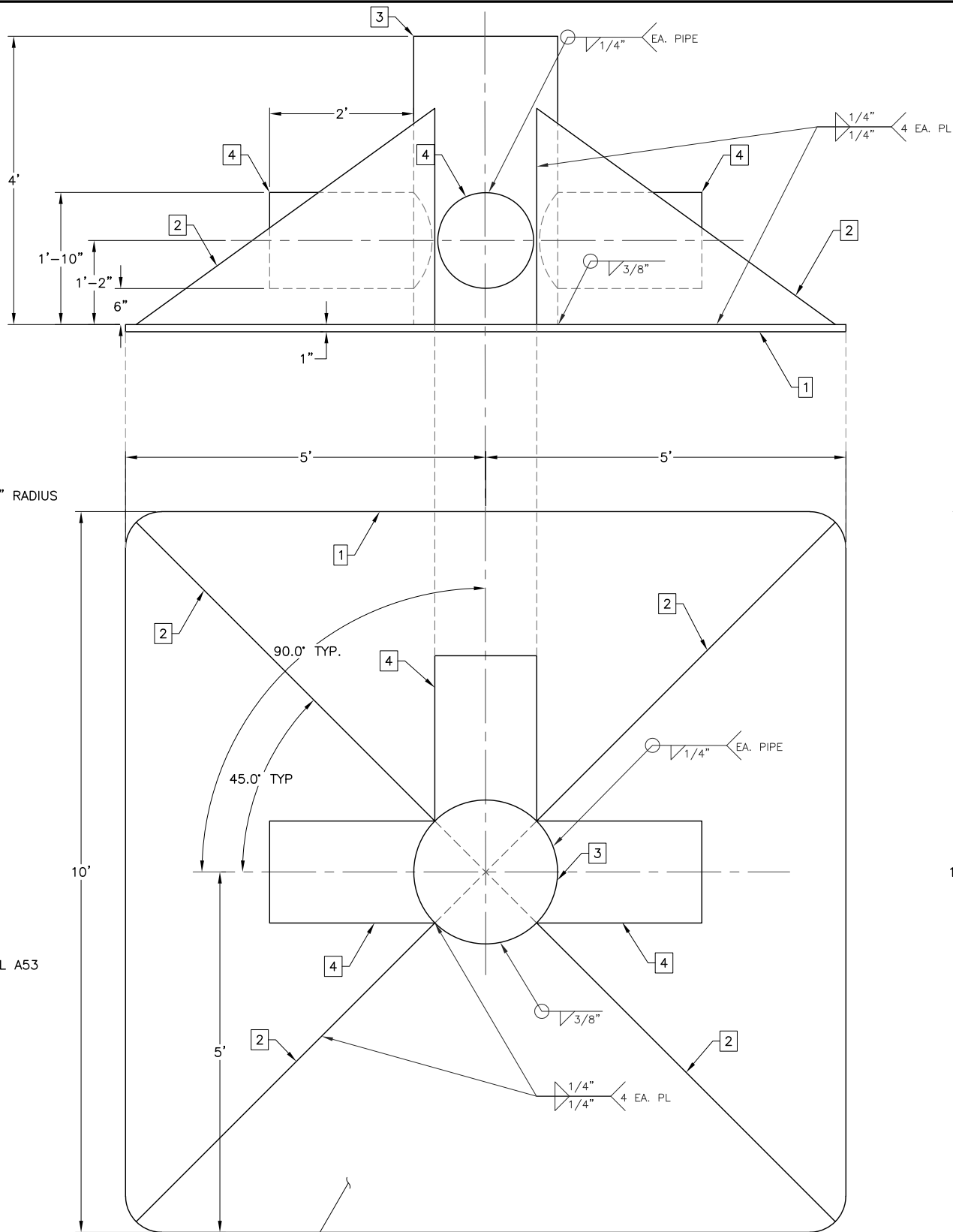
2 STEEL PLATE SUPPORTS



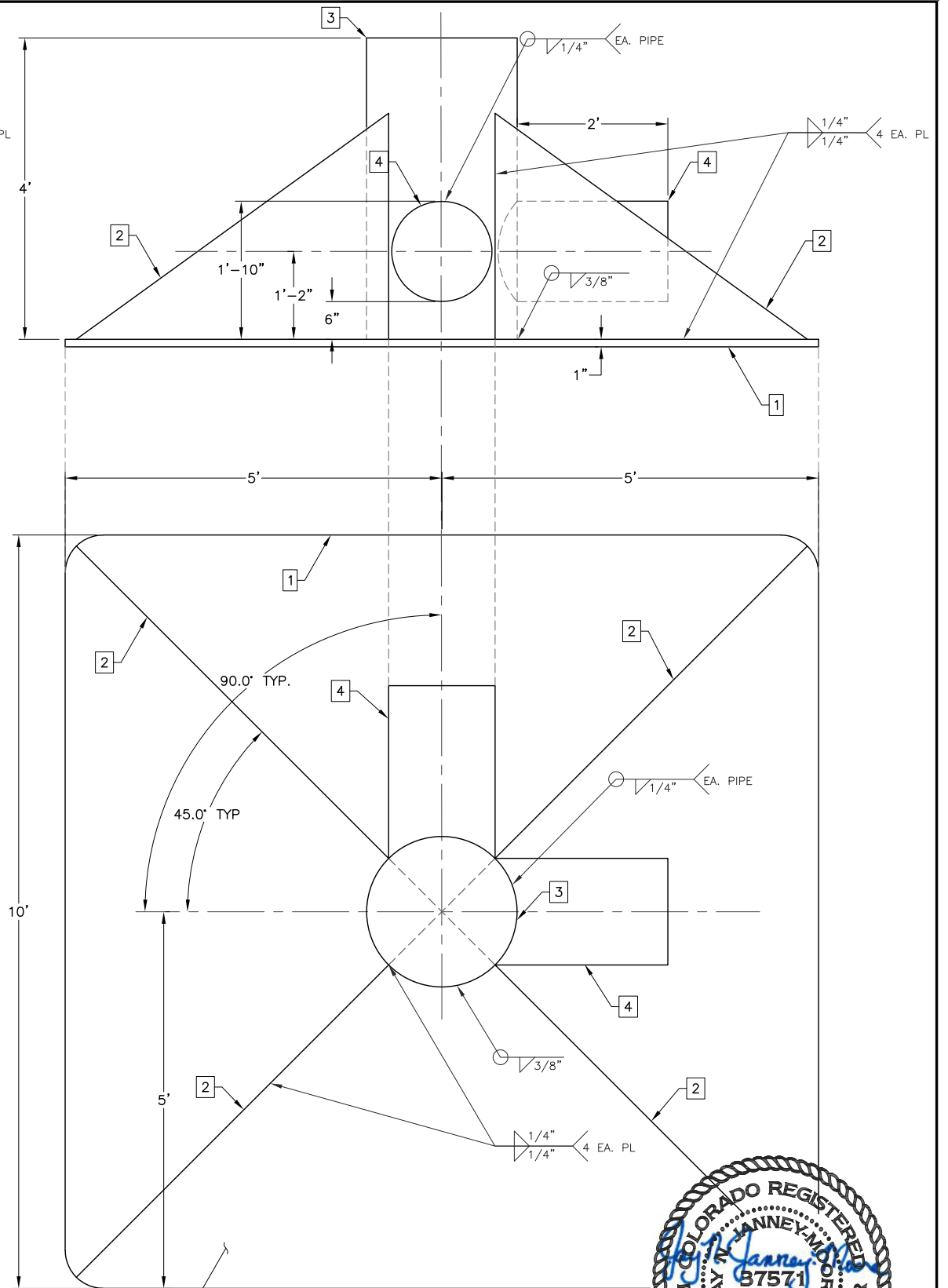
3 STEEL RISER PIPE



4 STEEL INLET PIPE



PL 120x120x4/4 TYPICAL CENTER PLATE



PL 120x120x4/4 TYPICAL END PLATE


6 HIGH VOLUME SOLUTION COLLECTION SYSTEM
A450/VERTICAL RISER PIPE BASE PLATE ASSEMBLY



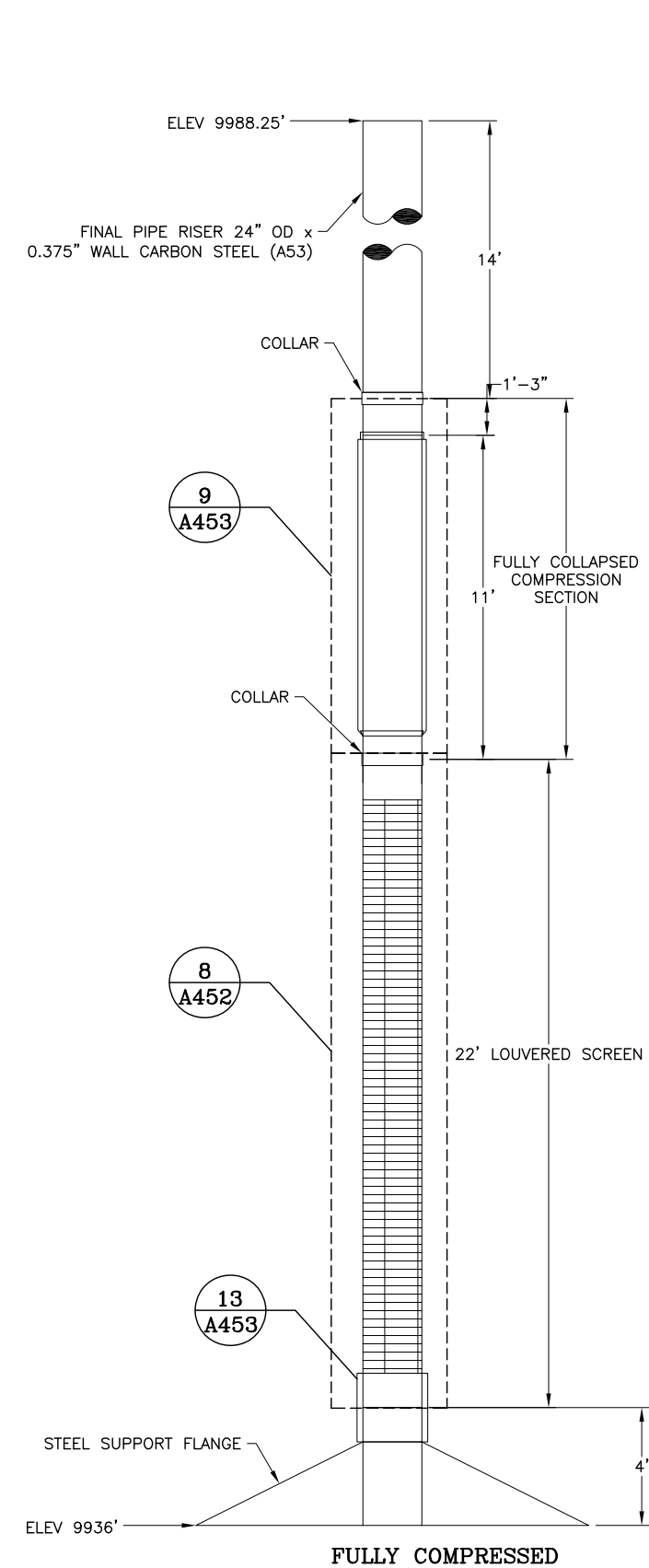
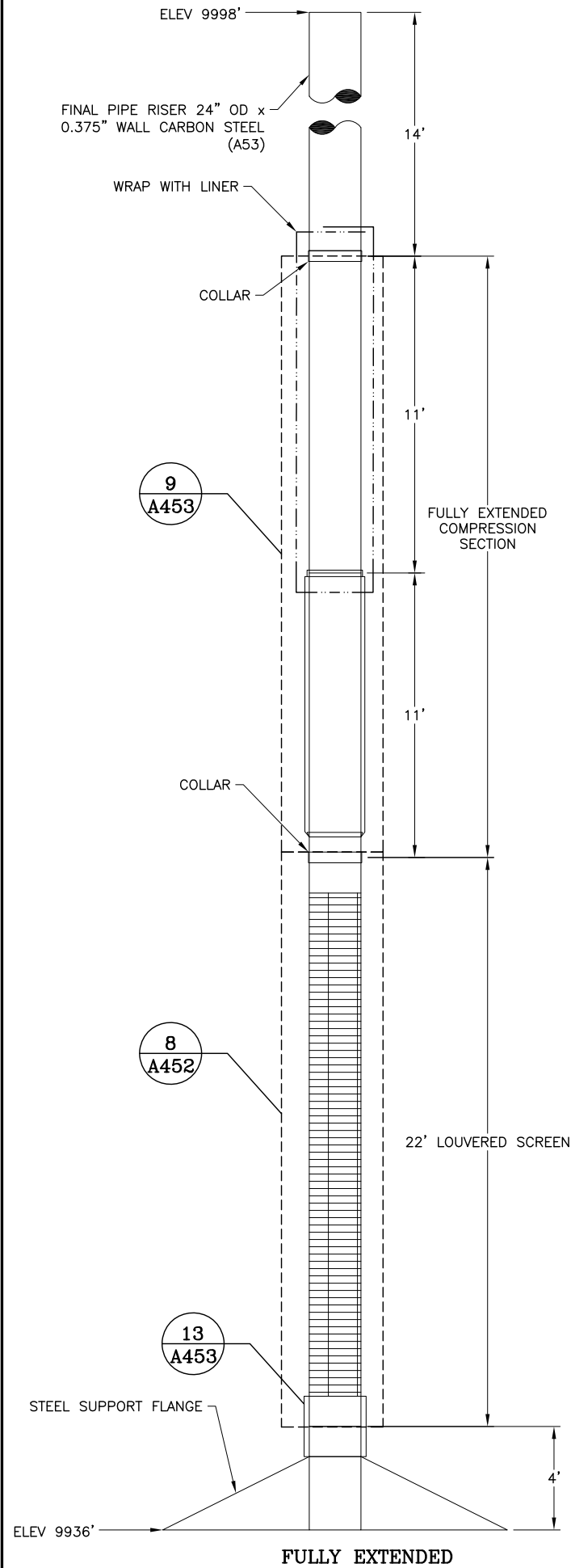
REV	DATE	DESCRIPTION	TECH	ENG
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION	CAZ	JNM

APPROVED BY:	JNM
CHECKED BY:	JNM
DESIGNED BY:	JEP
DRAWN BY:	JEP

DISCLAIMER
NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.

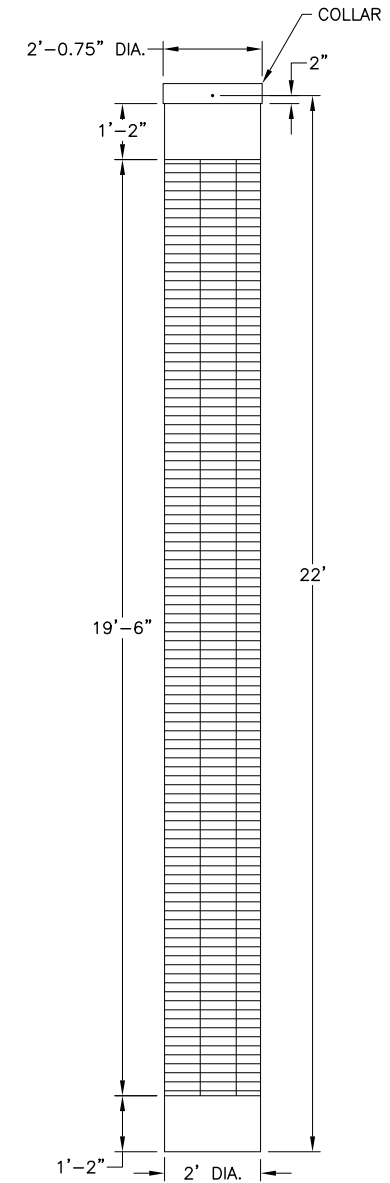
 NewFields		CLIENT	CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY	
PROJECT		SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3		
TITLE		PSSA RISER SECTIONS AND DETAILS (SHEET 2 OF 5)		FILENAME 0106.049.013D
		DRAWING NO.	REVISION	
		A451	0	

P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.021D.dwg-7/27/2021 11:28 AM



7 HIGH VOLUME SOLUTION COLLECTION SYSTEM VERTICAL RISER DETAIL
A450

24" O.D. X 3/8" WALL 304 SS. LOUVERED SCREEN
STANDARD PERF. PATTERN, 0.250" SLOT WITH COLLAR.
BASE PIPE PER ASTM A778

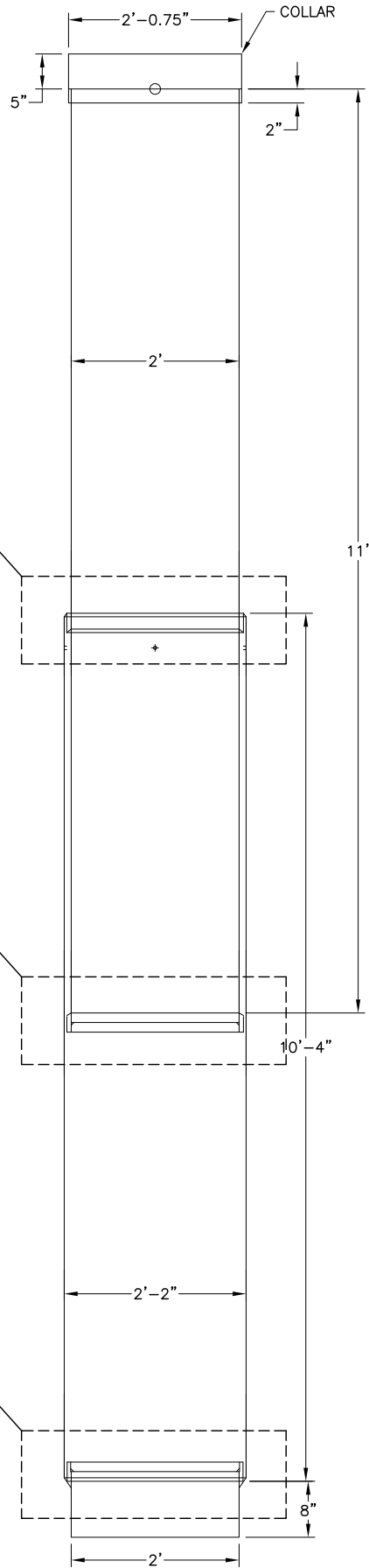


8 LOUVERED SCREEN DETAIL
A452



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

26" O.D. X 24" O.D. X 3/8" WALL LOW CARBON STEEL
SINGLE STAGE COMPRESSION SECTION, 117"
DISPLACEMENT WITH COLLAR. 264" FULLY EXTENDED,
147" COLLAPSED. BASE PIPE PER ASTM A139 GR-B

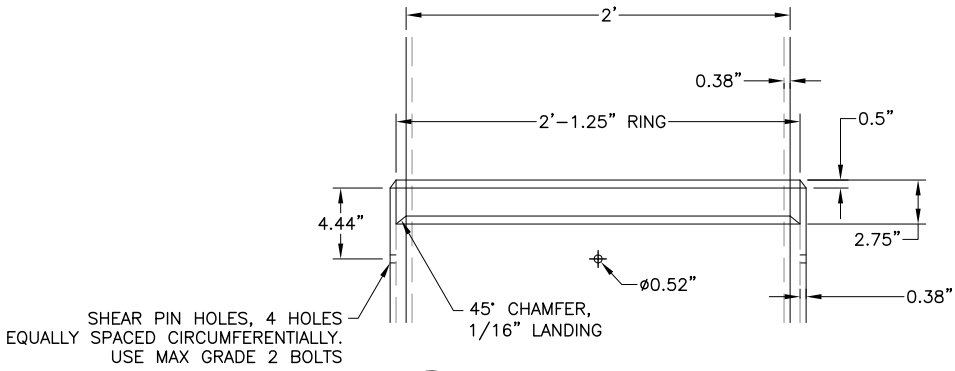


10
A453

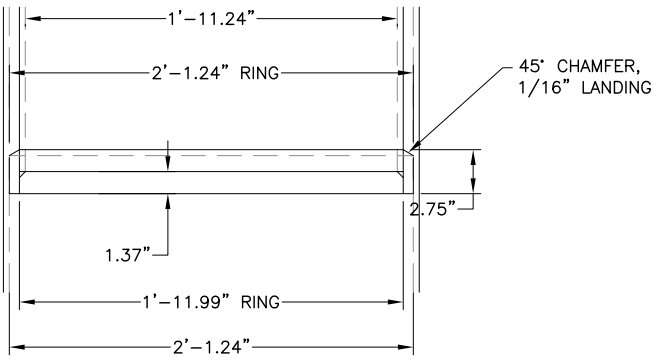
11
A453

12
A453

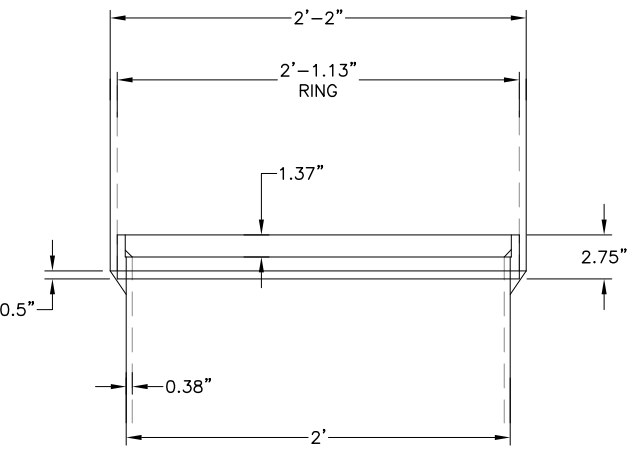
9 SINGLE STAGE COMPRESSION SECTION DETAIL
A452



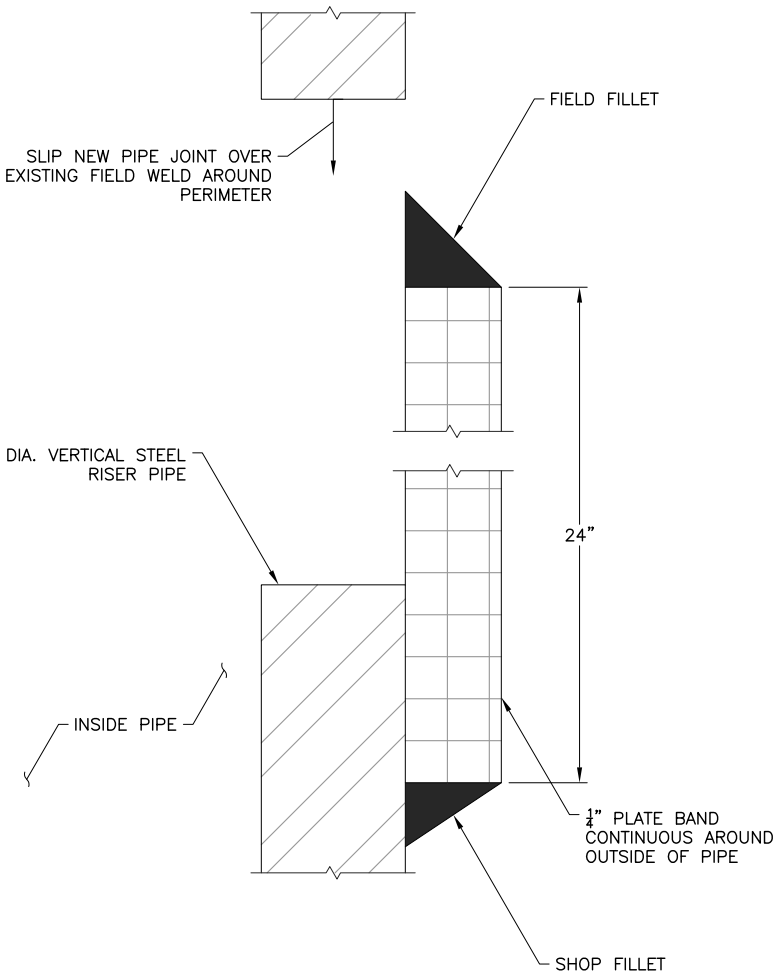
10 TOP FIXED RING DETAIL
A453



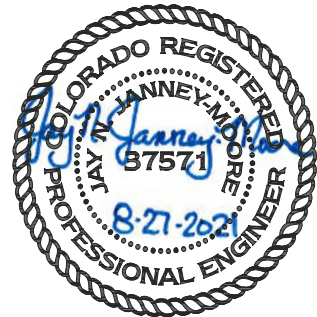
11 INTERNAL SLIDER RING DETAIL
A453



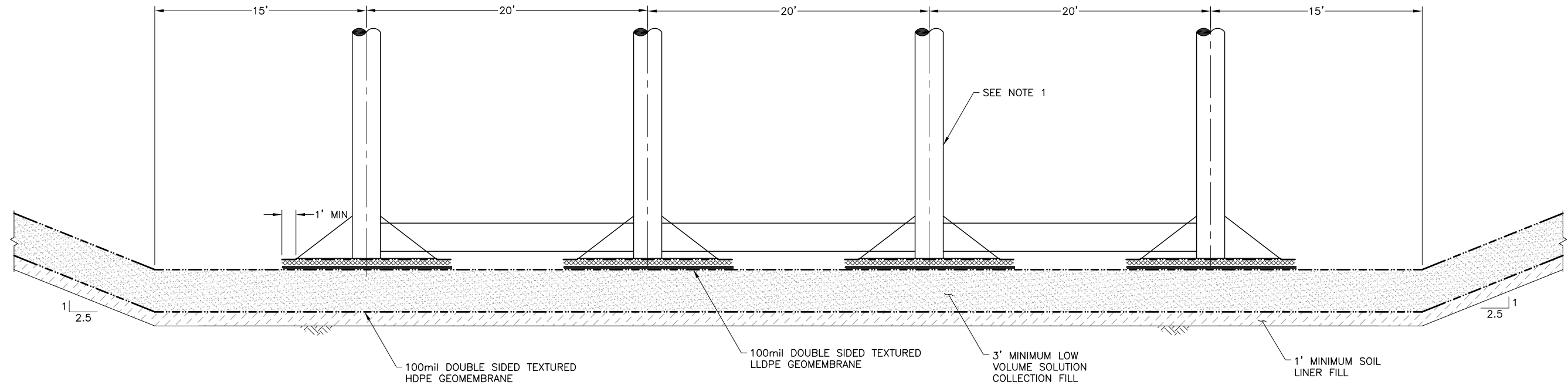
12 BOTTOM FIXED RING DETAIL
A453



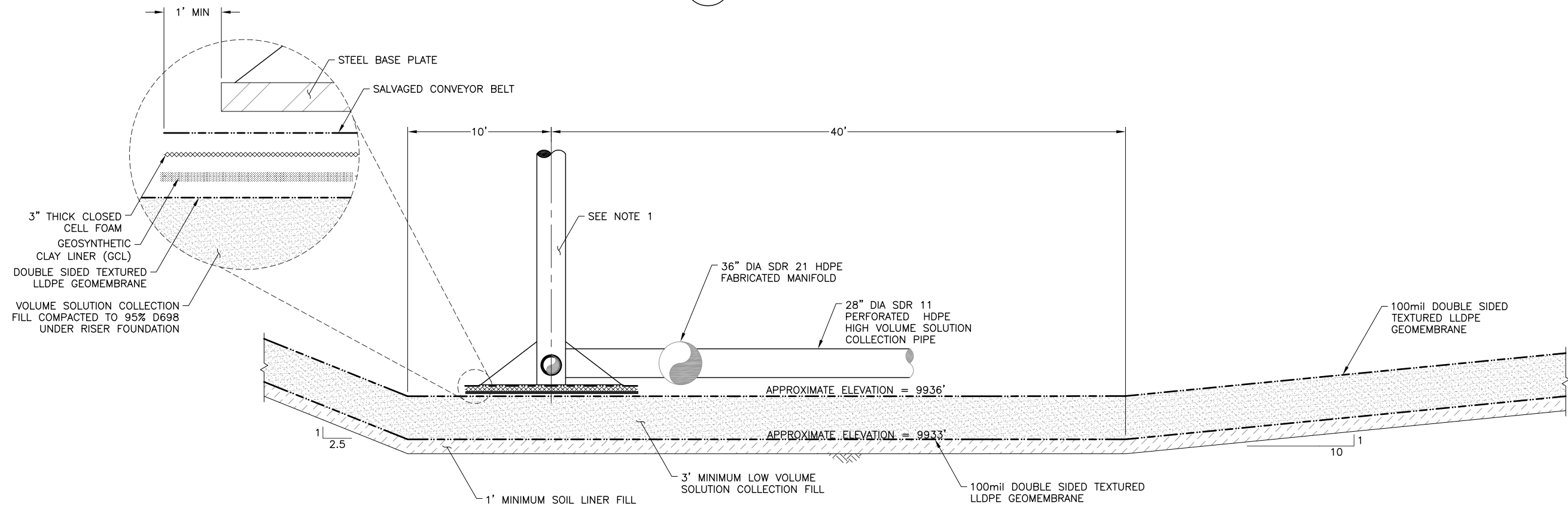
13 13 TYPICAL 24" VERTICAL RISER PIPE CONNECTION DETAIL
A450 A452



				APPROVED BY: JNM		DISCLAIMER		NewFields		CLIENT CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY	
				CHECKED BY: JNM		NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.		PROJECT SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3		TITLE PSSA RISER SECTIONS AND DETAILS (SHEET 4 OF 5)	
				DESIGNED BY: JEP				FILENAME 0106.049.022D		REVISION 0	
				DRAWN BY: JEP				DRAWING NO. A453			
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION		CAZ	JNM						
REV	DATE	DESCRIPTION		TECH	ENG						



S NORTHWEST-SOUTHEAST SECTION
A450



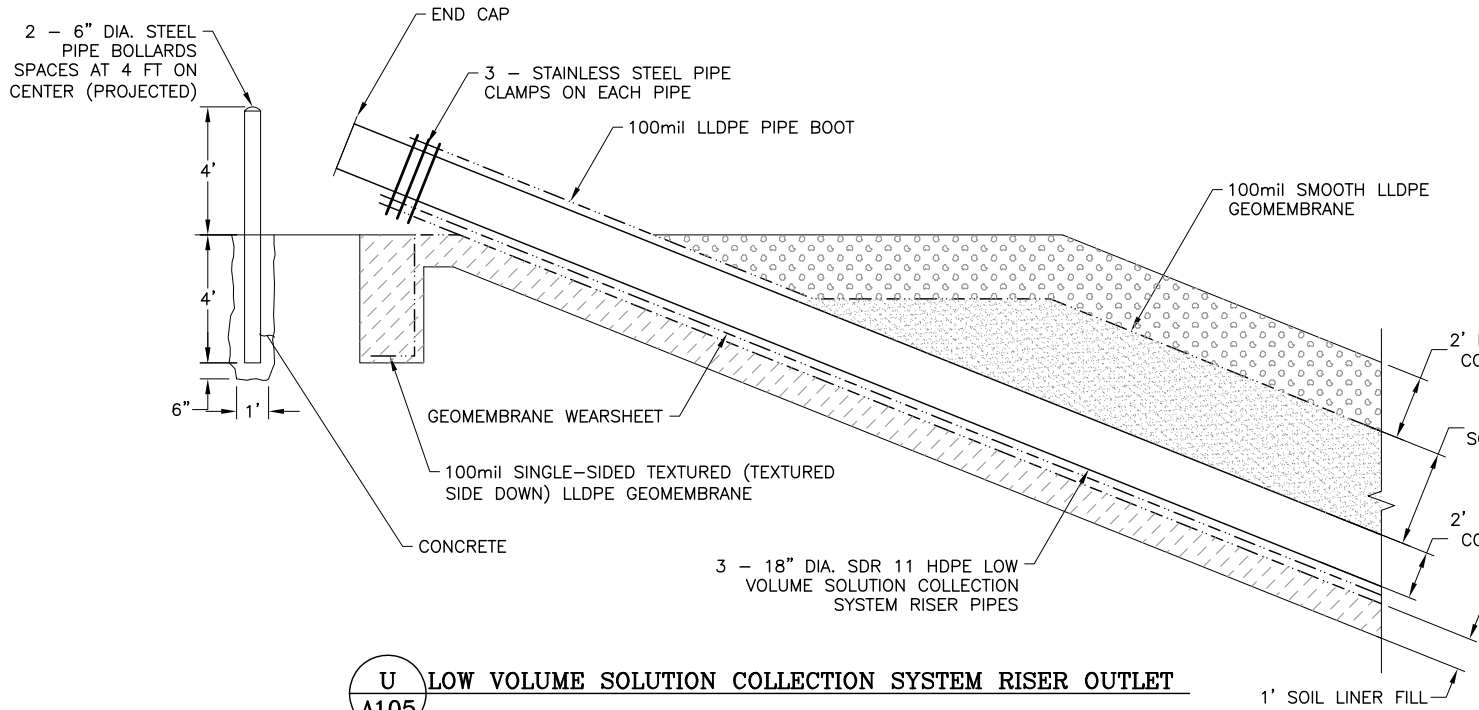
NOTES:

- SOLUTION COLLECTION PIPING AND RISER MANIFOLD ARE SHADED FOR CLARITY. REFER TO A450 FOR RISER AND SOLUTION COLLECTION PIPING DETAILS.
- DRAIN COVER FILL MATERIAL IS NOT SHOWN IN THE CROSS-SECTIONS FOR CLARITY.

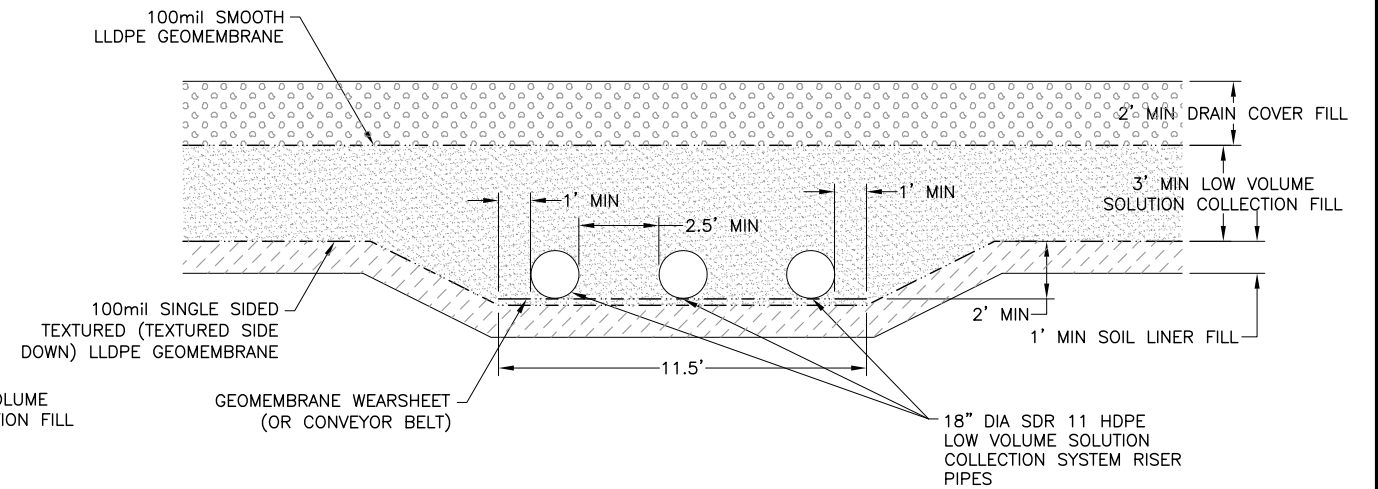
T NORTHEAST-SOUTHWEST SECTION
A450



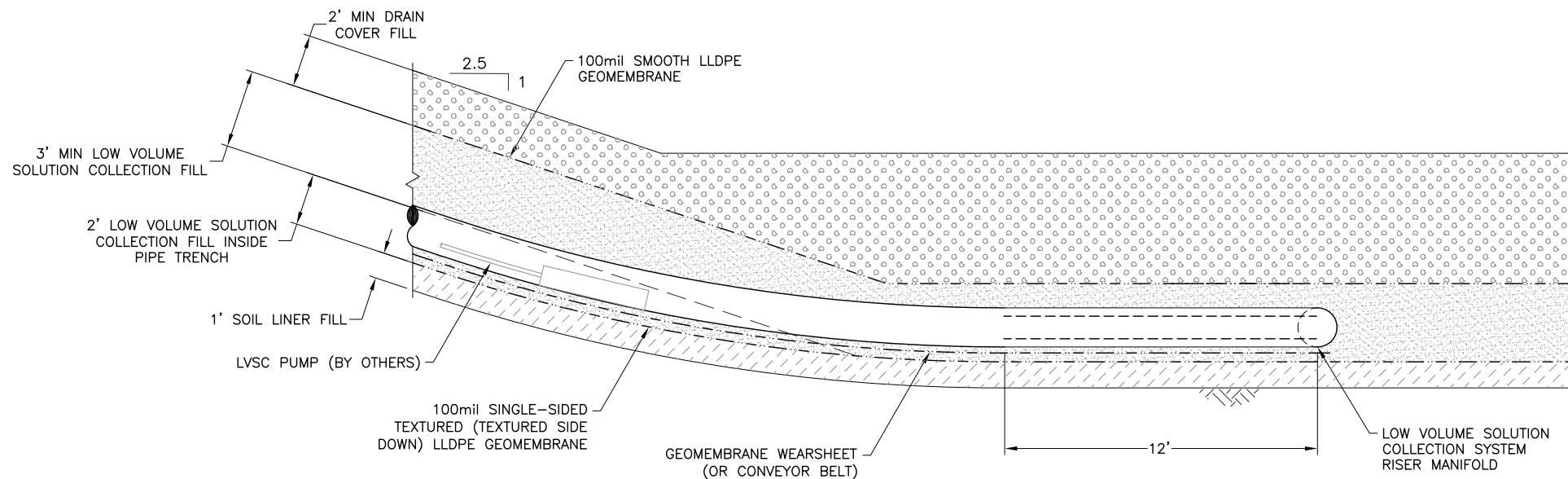
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



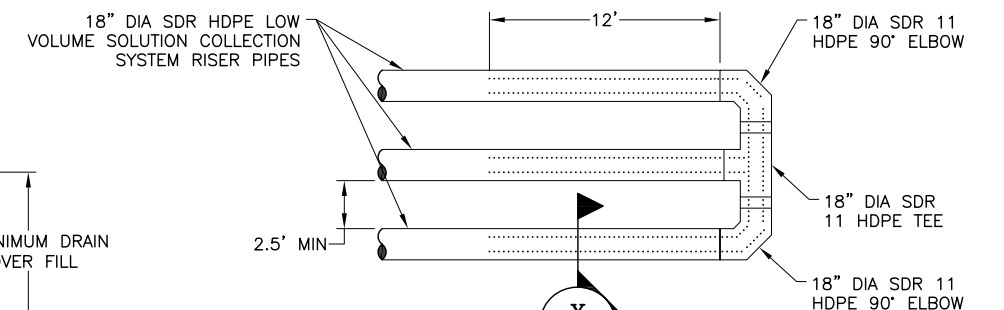
U LOW VOLUME SOLUTION COLLECTION SYSTEM RISER OUTLET
A105



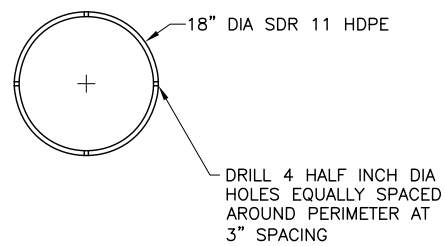
V LOW VOLUME SOLUTION COLLECTION SYSTEM PIPE TRENCH
A105



W LOW VOLUME SOLUTION COLLECTION PIPE AT TOE OF PSSA
A105



14 LOW VOLUME SOLUTION COLLECTION SYSTEM MANIFOLD
A105

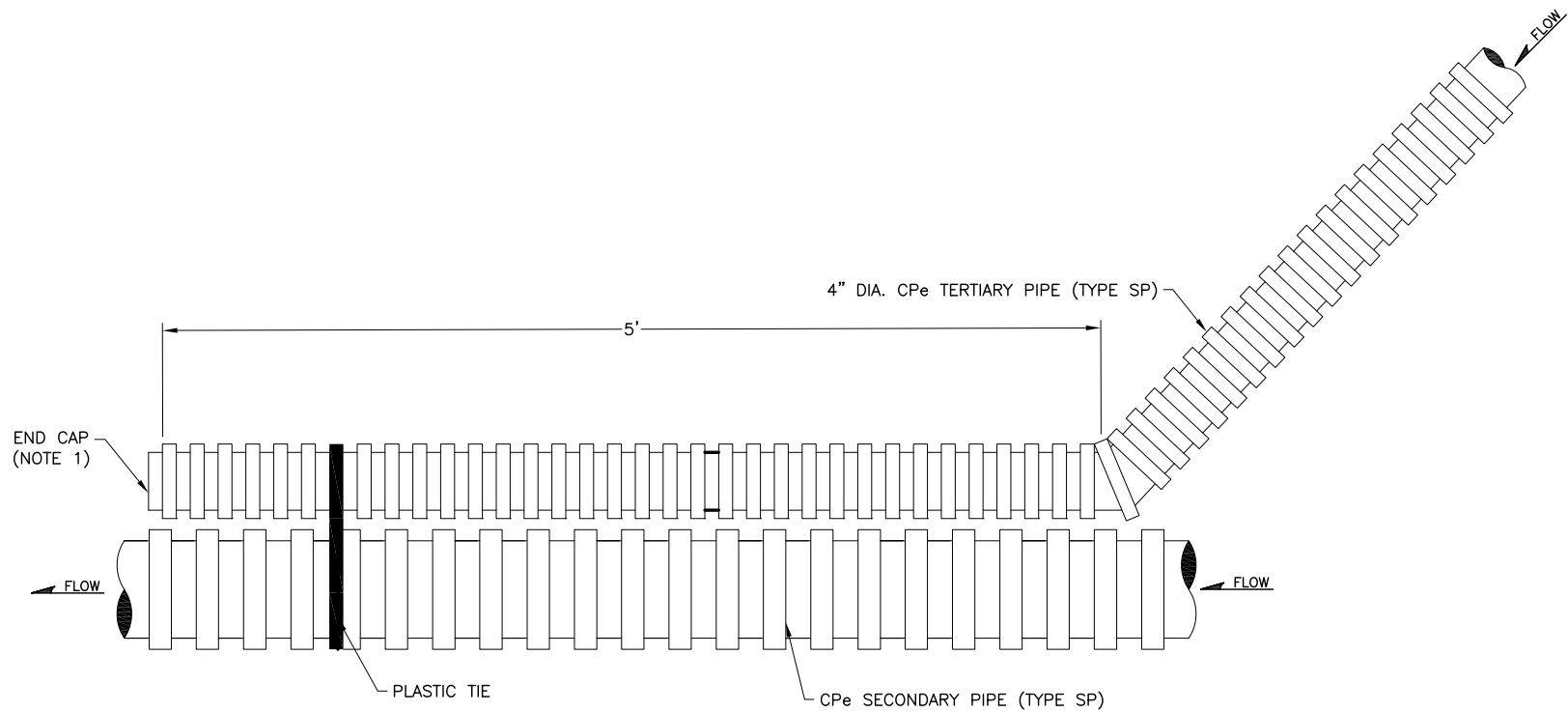


X LVSC RISER PERFORATION
A460

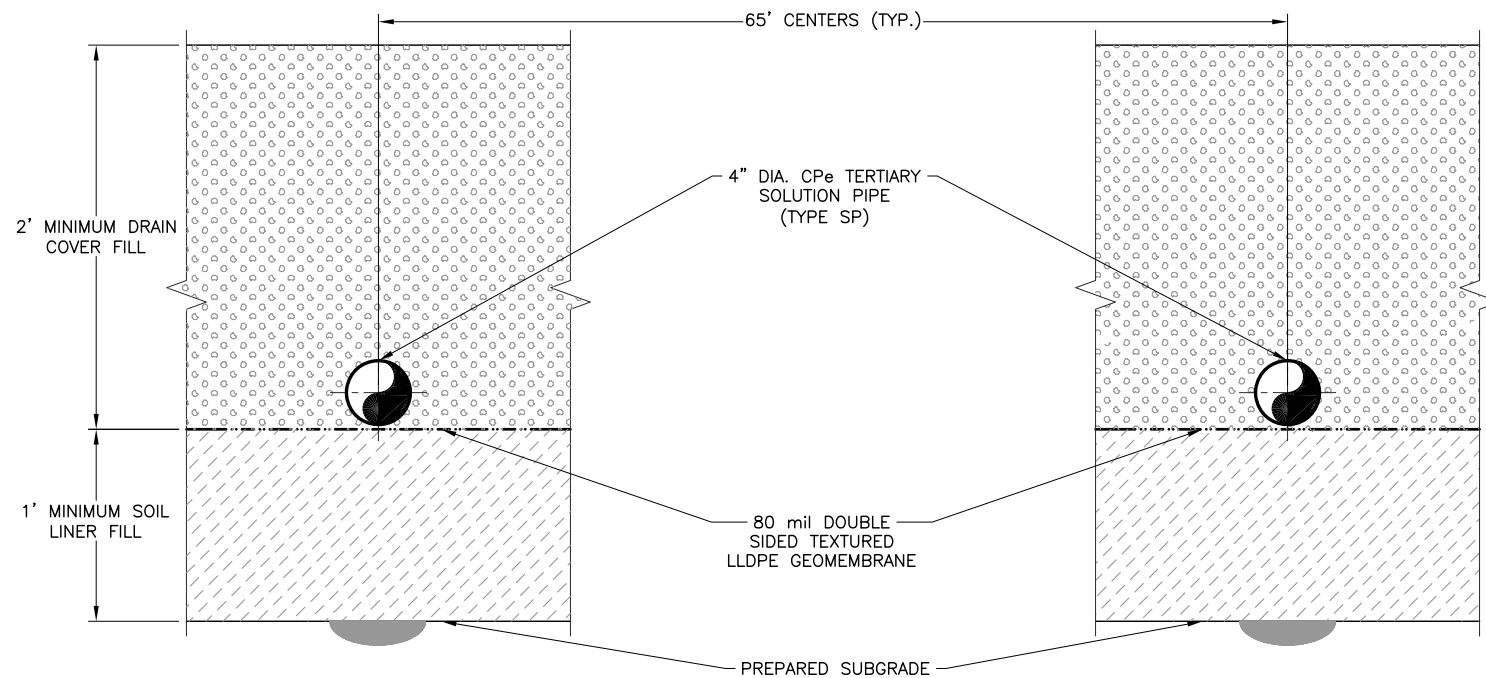


--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

P:\Projects\0106.049 2021 VLF2 PH3 Support\A-CAD\DWGS\0106.049.027D.dwg--7/27/2021 11:55 AM



15 15 15 15
A080 A120 A220 A320 TYPICAL SINGLE TERTIARY TO SECONDARY
SOLUTION COLLECTION PIPE JUNCTION




Y Y Y Y
A080 A120 A220 A320 VLF LINER SYSTEM

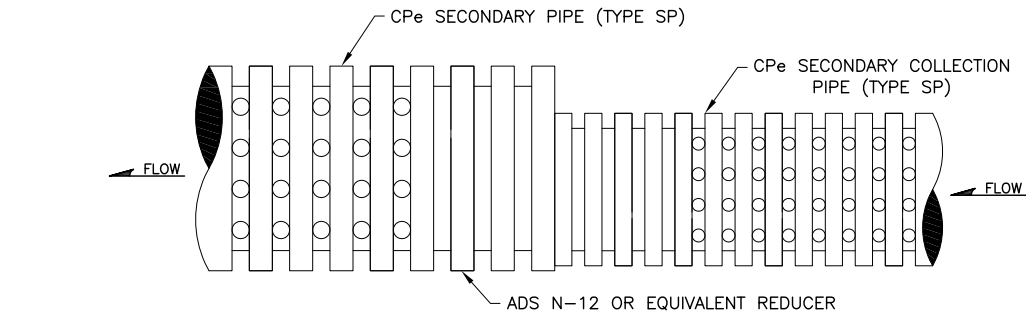
NOTES:

1. ALL CPe PIPES TO TERMINATE WITH MANUFACTURED END CAP. NO EXCEPTIONS.

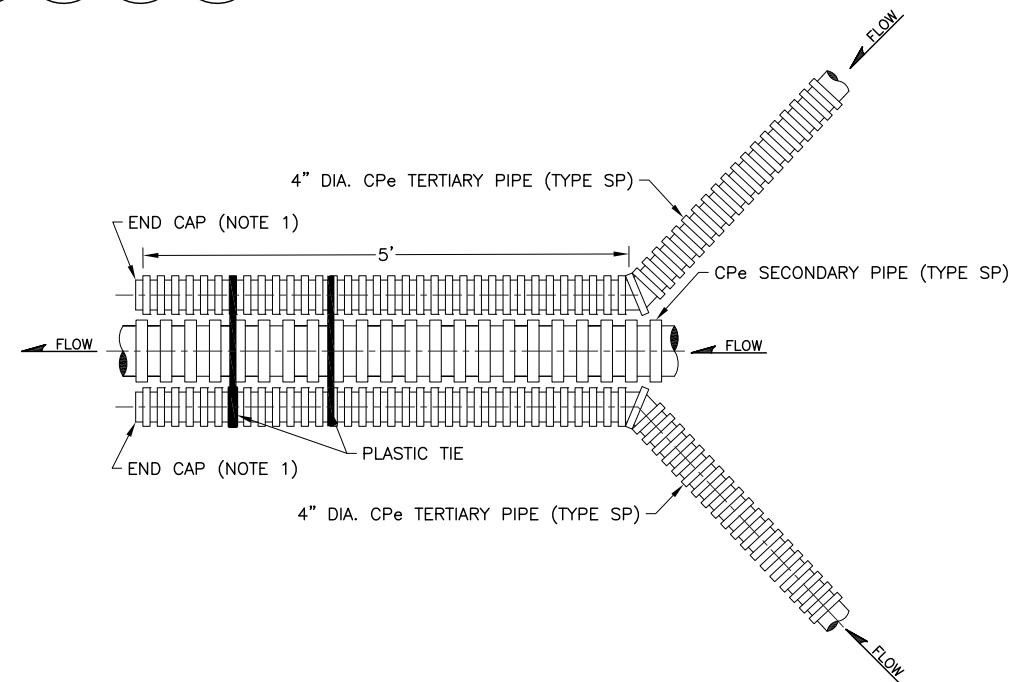
0	08/27/21	ISSUED FOR CONSTRUCTION		CAZ	JNM
REV	DATE	DESCRIPTION		TECH	ENG

APPROVED BY:	JNM	DISCLAIMER NEWFIELDS PRODUCED THE INFORMATION PRESENTED ON THIS DRAWING THROUGH THE USE OF AVAILABLE TECHNICAL INFORMATION AND EXPERIENCE. RECEIVING THIS DRAWING DOES NOT GUARANTEE ANY RIGHTS TO EITHER SUCH TECHNICAL INFORMATION OR EXPERIENCE. ANY MODIFICATION OR ADAPTATION OF THE DATA OR DRAWING SHALL BE AT USER'S RISK AND WITHOUT ANY LIABILITY OR LEGAL RESPONSIBILITY TO NEWFIELDS.
CHECKED BY:	JNM	
DESIGNED BY:	JEP	
DRAWN BY:	JEP	

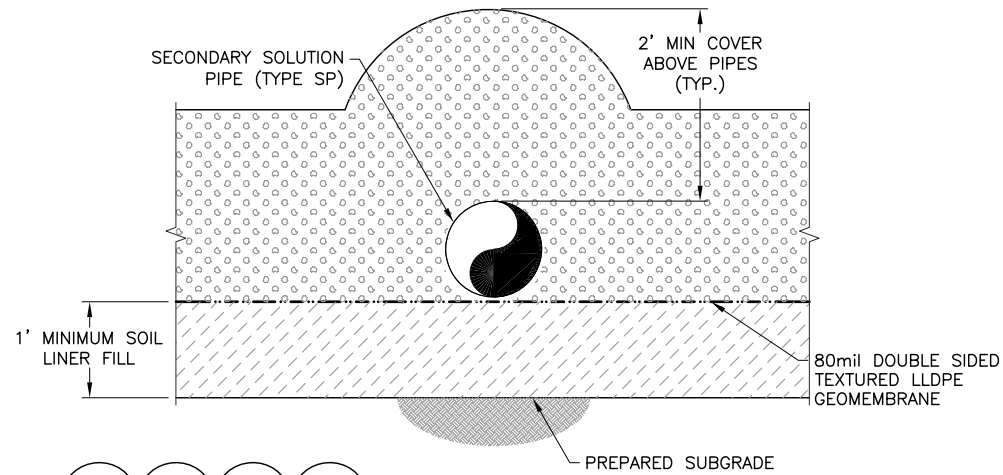
 NewFields		CLIENT	CRIPPLE CREEK & VICTOR GOLD MINING COMPANY	
PROJECT		SQUAW GULCH VLF2 PHASE 3		
TITLE	HIGH VOLUME SOLUTION COLLECTION SYSTEM DETAILS		FILENAME	
			0106.049.027D	
			DRAWING NO.	REVISION
		A461	0	



16 16 16 16
A080 A120 A220 A320 TYPICAL SOLUTION COLLECTION PIPE REDUCER DETAIL

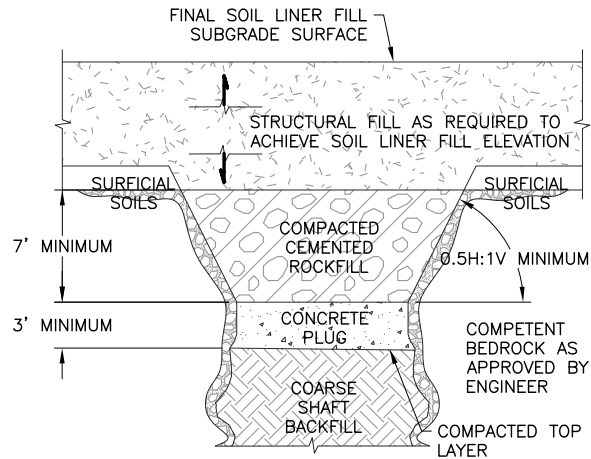


17 17 17
A080 A120 A220 TYPICAL DOUBLE TERTIARY TO SECONDARY
SOLUTION COLLECTION PIPE JUNCTION



Z Z Z Z
A080 A120 A220 A320 VLF PIPE TYPICAL SECTION

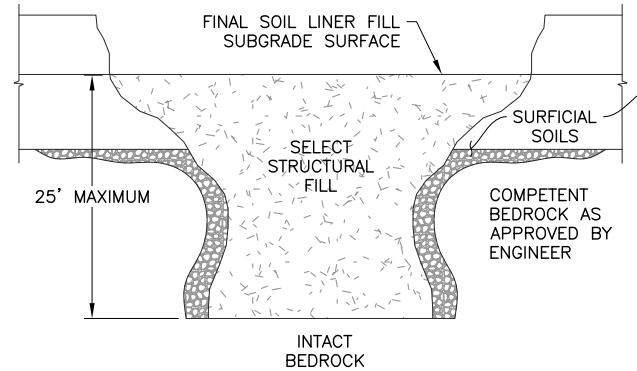




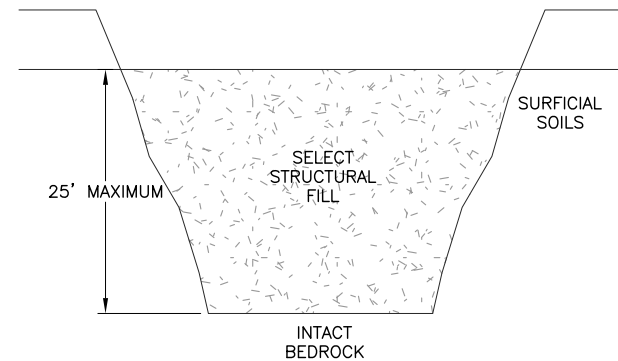
18 SHAFT/STOPE REMEDIATION DETAIL
A470

SHAFT/STOPE REMEDIATION NOTES:

1. ROCK SURFACE WITHIN SHAFT SHALL BE SCALED TO REMOVE LOOSE MATERIAL PRIOR TO CONCRETE PLUG AND CEMENTED ROCKFILL PLACEMENT.
2. CONTRACTOR TO CONSTRUCT 7' MINIMUM CEMENTED ROCKFILL IN EITHER COMPETENT BEDROCK OR SURFICIAL SOILS.
3. CONTRACTOR TO EXCAVATE PREVIOUSLY COLLAPSED SHAFTS/STOPE TO APPROXIMATELY 25' BELOW FINAL SOIL LINE FILL SUBGRADE SURFACE.
4. COMPACTION OF TOP LAYER OF COARSE SHAFT BACKFILL TO BE METHOD SPECIFICATION APPROVED BY THE ENGINEER.



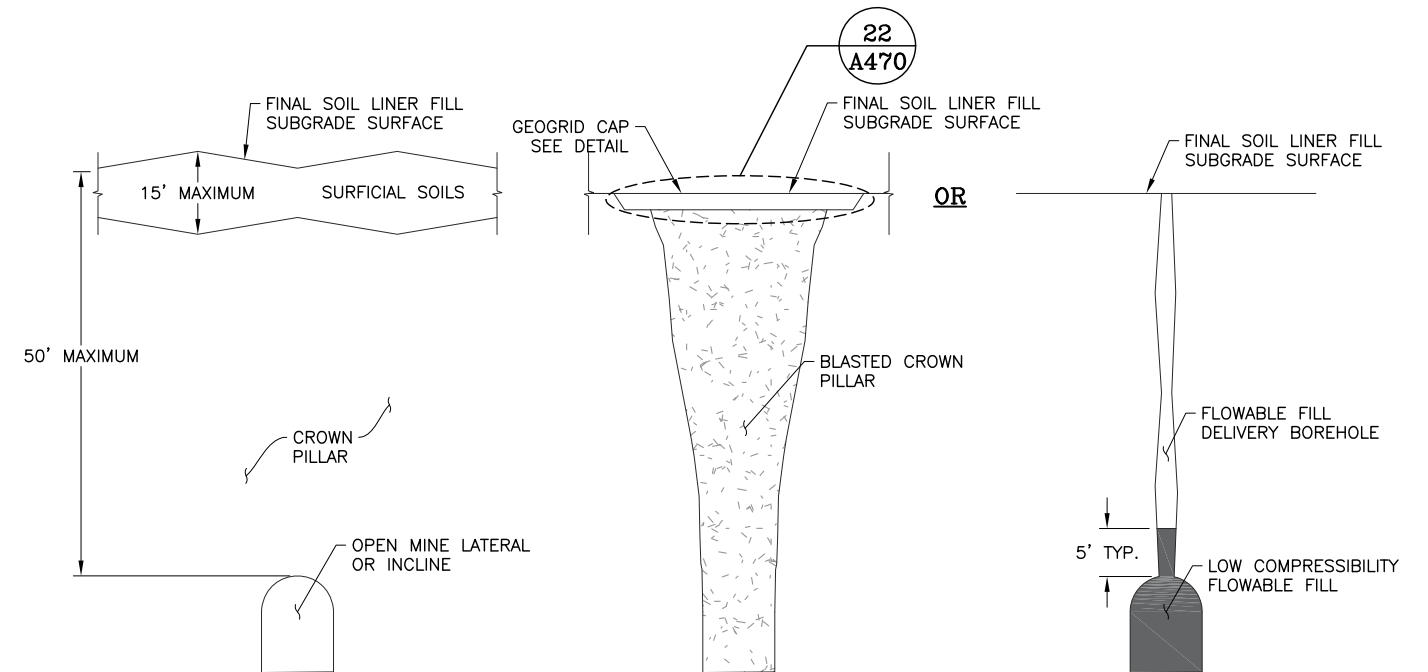
OR



19 SHALLOW SHAFT REMEDIATION DETAIL
A470

SHALLOW SHAFT REMEDIATION NOTES:

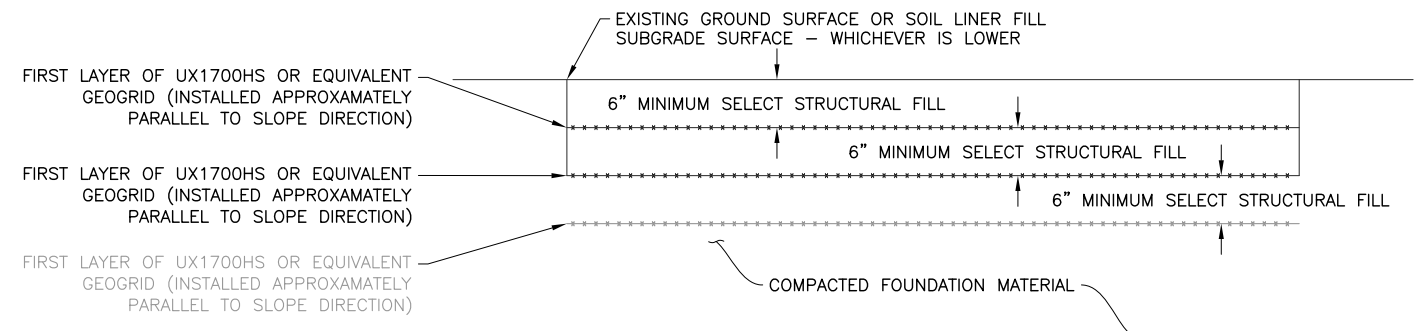
1. COMPACT SELECT STRUCTURAL FILL USING METHOD SPECIFICATION APPROVED BY THE ENGINEER.
2. SELECT STRUCTURAL FILL MAY BE REPLACED WITH STRUCTURAL FILL PER THE PROJECT SPECIFICATIONS.



PRIOR TO REMEDIATION

POST REMEDIATION CONFIGURATION

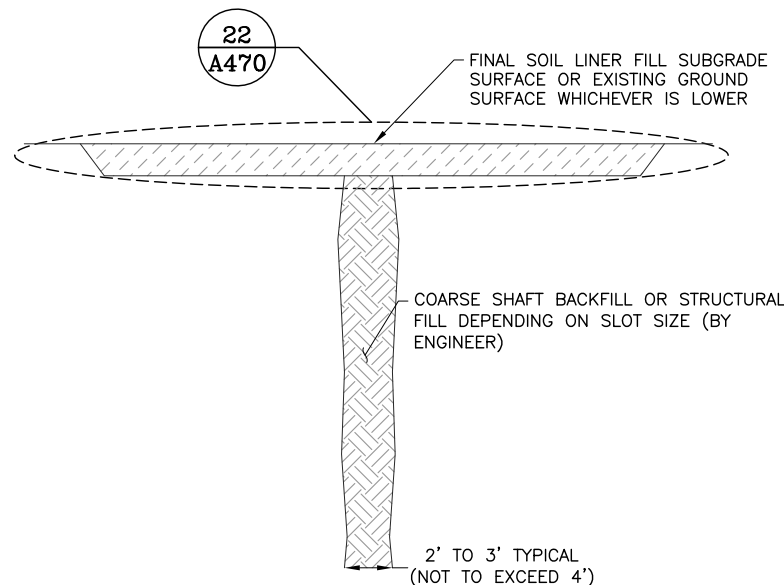
20 OPEN LATERAL REMEDIATION DETAIL
A470



22 GEOGRID CAP INSTALLATION DETAIL (TYP.)
A470

GEOGRID CAP INSTALLATION NOTES:

1. CONTRACTOR TO INSTALL DIRECTION OF MAXIMUM STRENGTH FOR THE SECOND LAYER OF UX1700HS OR EQUIVALENT HS GEOGRID TRANSVERSE TO THE DIRECTION OF MAXIMUM STRENGTH FOR THE FIRST LAYER OF UX1700HS GEOGRID.
2. A THIRD GEOGRID LAYER MAY BE ADDED IN AREAS UNDER HIGH NORMAL LOAD. AREAS REQUIRING THIRD GEOGRID WILL BE DETERMINED DURING REMEDIATION.
3. GEOGRID CAP TO EXTEND MINIMUM 15 FEET BEYOND MINE WORKING LIMIT.



21 OPEN MINED SLOT REMEDIATION DETAIL
A470

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----